

1 > Movimento



Cilindri a norma e cilindri standard

		Pag
Serie 16, 24, 25	Minicilindri CETOP RP52-P DIN/ISO 6432 Semplice e doppio effetto Serie 16: ø 8, 10, 12 mm Serie 24: ø 16, 20, 25 mm - magnetici Serie 25: ø 16, 20, 25 mm - magnetici, ammortizzati	3
Serie 40	Cilindri ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Doppio effetto, ammortizzati, magnetici ø 160, 200, 250, 320 mm	4
Serie 41	Cilindri profilo alluminio DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Doppio effetto, ammortizzati, magnetici ø 160, 200 mm	5
Serie 60	Cilindri ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati Versioni standard, basso attrito, basse temperature e tandem ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm	6
Serie 61	Cilindri profilo alluminio ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati Versioni standard, basso attrito, basse temperature e tandem ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm	7
Serie 62	Cilindri profilo alluminio ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Doppio effetto, magnetici, ammortizzati ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm	8
Serie 6PF	Cilindri Positioning Feedback ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Doppio effetto a basso attrito, magnetici ø 50, 63, 80, 100, 125 mm	9
Serie 32	Cilindri compatti ISO 21287 Semplice e doppio effetto, antirotazione, magnetici ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm	11
Serie 32	Cilindri compatti tandem, più posizioni ISO 21287 Doppio effetto, magnetici ø 25, 40, 63, 100 mm	12
Serie 45	Guide antirotazione Per cilindri DIN/ISO 6432 ø 12, 16, 20, 25 mm Per cilindri DIN/ISO 6431 ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm	13

Cilindri compatti

		Pag
Serie QN	Cilindri corsa breve Semplice effetto, non magnetici ø 8, 12, 20, 32, 50, 63 mm	14
Serie QP, QPR	Cilindri corsa breve magnetici Serie QP: semplice e doppio effetto, magnetici Serie QPR: antirotazione, doppio effetto magnetici ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm	15
Serie 31	Cilindri compatti Serie 31M-31F: semplice e doppio effetto, magnetici Serie 31R: doppio effetto antirotazione, magnetici ø 12, 16, 20, 25 mm 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm UNITOP	16
Serie 31	Cilindri compatti tandem, più posizioni Doppio effetto, magnetici ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm	17

Cilindri Inox

		Pag
Serie 90	Cilindri in acciaio INOX ISO 15552 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562 Semplice e doppio effetto, ammortizzati, magnetici ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 and 125 mm	18
Serie 94, 95	Minicilindri in acciaio INOX CETOP RP52-P / DIN/ISO 6432 Semplice e doppio effetto, magnetici Serie 94: ø 16, 20, 25 cm Serie 95: ø 25, ammortizzati	19
Serie 97	Cilindri in acciaio INOX Semplice e doppio effetto, ammortizzati, magnetici ø 32, 40, 50, 63 mm	20

Cilindri guidati

		Pag
Serie QCT, QCB	Attuatori con guida integrata Doppio effetto, magnetici, guidati ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm	21
Serie QCTF, QCBF	Attuatori con guida integrata Doppio effetto, magnetici, con doppia guida e flange ø 20, 25, 32, 40 mm	22
Serie QX	Cilindri twin Doppio effetto, magnetici, guidati ø 10x2, 16x2, 20x2, 25x2, 32x2 mm	23

Cilindri non a norma

		Pag
Serie 14	Minicilindri compatti Semplice effetto Alesaggi \varnothing 6, 10, 16 mm e corse 5, 10, 15 mm Con raccordo super-rapido incorporato \varnothing 4 mm o attacco M5	24
Serie 27	Cilindri Doppio effetto, magnetici \varnothing 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm	25
Serie 42	Cilindri Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati \varnothing 32, 40, 50, 63 mm	26

Cilindri rotanti

		Pag
Serie 69	Cilindri rotanti Magnetici, ammortizzati \varnothing 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 Angoli di rotazione: 90°, 180°, 270° e 360°	27
Serie 30	Cilindri rotanti Non magnetici, ammortizzati e non ammortizzati \varnothing 50, 63, 80, 100 mm Angoli di rotazione: 90° e 180°	27
Serie ARP	Attuatori rotanti Modello: "Rack & Pinion" Taglie: 1, 3, 5, 10, 12, 20, 35, 55, 70, 100, 150, 250, 400 Angoli di rotazione: 90°	28

Manipolazione

		Pag
Serie CGA	Pinze angolari Magnetiche Taglie: \varnothing 10, 16, 20, 25, 32 mm	29
Serie CGSN	Pinze angolari 180° Magnetiche Taglie: \varnothing 16, 20, 25, 32 mm	29
Serie CGP	Pinze parallele Magnetiche Taglie: \varnothing 10, 16, 20, 25, 32 mm	29
Serie CGB	Pinze parallele guidate Magnetiche Taglie: \varnothing 16, 20, 25, 32 mm	30
Serie CGLN	Pinze parallele a larga apertura Taglie: \varnothing 10, 16, 20, 25, 32 mm	30
Serie CGC	Pinze a tre dita centrali Magnetiche Taglie: 50, 64, 80, 100, 125	30
Serie RPGA	Pinze per materozza Taglia 20 mm Angolari, non autocentranti, semplice effetto Normalmente Aperte (NO) Modelli: Dito Piatto, Dito Curvo, Dito Corto, Dito Piatto con cava sensore, Dito Curvo con cava sensore	31
Serie RPGB	Pinze per materozza Taglia 12 mm Angolari, non autocentranti, semplice effetto Normalmente Aperte (NO) Modello a Dito Piatto	31

Cilindri senza stelo

		Pag
Serie 50	Cilindri senza stelo Doppio effetto, magnetici, ammortizzati \varnothing 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm	32
Serie 52	Cilindri senza stelo Doppio effetto, magnetici, ammortizzati \varnothing 25, 32, 40, 50, 63 mm	33

Sensori

		Pag
Serie CST, CSV, CSH	Sensori magnetici a scomparsa - Reed - Elettronici	34
Serie CSN	Sensori di prossimità Sensori reed	36
Serie CSB, CSC	Sensori magnetici di prossimità Sensori reed	36
	Tabella per l'utilizzo dei sensori	37

Unità di lavoro

		Pag
Serie 43	Freni idraulici Alesaggio \varnothing 40 Regolazione in uscita o in rientro Funzione di Skip-Stop	39
Serie RL	Bloccastelo ISO 6431/VDMA and ISO 6432 Per cilindri \varnothing 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm	40
Serie SA	Deceleratori 7 diverse taglie Filetti: M8x1 - M10x1 - M12x1 M14x1,5 - M20x1,5 - M25x1,5 - M27x1,5	41
	Simbologia pneumatica cilindri	42

Minicilindri Serie 16, 24 e 25

Semplice e doppio effetto CETOP RP52-P DIN/ISO 6432

Serie 16: \varnothing 8, 10, 12 mm. Serie 24: \varnothing 16, 20, 25 mm - magnetici

Serie 25: 16, 20, 25 mm - magnetici, ammortizzati



Mod. I



Mod. GKF



Mod. GK



Mod. G



Mod. GA



Mod. E



Mod. B



Mod. V



Mod. U



Mod. GY

ESEMPIO DI CODIFICA

24	N	2	A	16	A	100	
24	SERIE: 16 = non magnetico 24 = magnetico 25 = magnetico, ammortizzato, regolabile						
N	VERSIONE: N = standard						
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore, non ammortizzato 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante 7 = semplice effetto, stelo passante			SIMBOLI PNEUMATICI * CS02 (s. 16) - CS06 (s. 24) CD01 (s. 16) - CD07 (s. 24) - CD09 (s. 25) CD05 (s. 16) - CD12 (s. 24) - CD13 (s. 25) CS04 (s. 16) - CS10 (s. 24)			
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = stelo INOX rullato AISI 303 - camicia INOX AISI 304 - testate AL anodizzato						
16	ALESAGGIO: 08 = 8 mm - 10 = 10 mm - 12 = 12 mm - 16 = 16 mm - 20 = 20 mm - 25 = 25 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = ghiera V + dado stelo U RL = cilindro con bloccastelo \varnothing 20 - \varnothing 25						
100	CORSA: Serie 16 \varnothing 8 + \varnothing 10: 10 - 250 mm; \varnothing 12: 10 - 300 mm / Serie 24 e 25 \varnothing 16: 10 - 600 mm; \varnothing 20 - \varnothing 25: 10 - 1000 mm = standard V = guarnizione stelo FKM W = tutte le guarnizioni in FKM, +130°C (solo per Serie 25)						
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo							

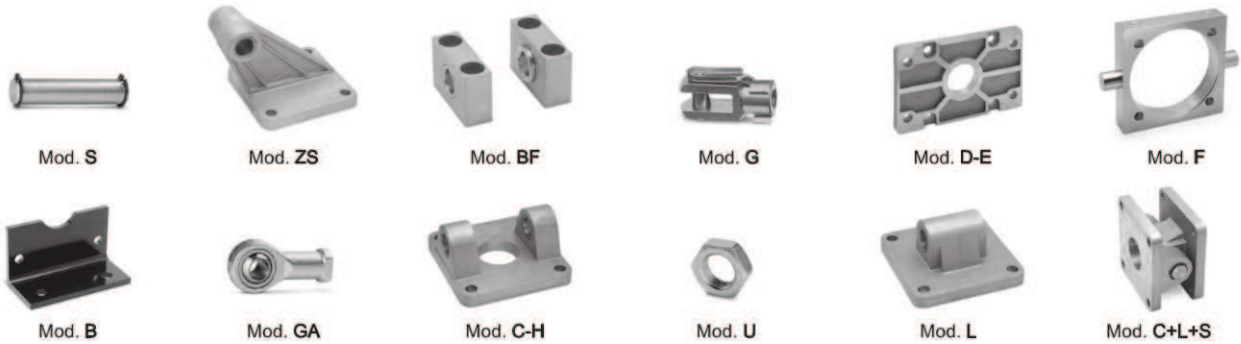
TABELLA CORSE STANDARD

■ = Doppio effetto
 ✖ = Semplice effetto

Serie	\varnothing	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
16	8	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■					
16	10	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■					
16	12	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■					
24	16	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	20	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	25	■✖	■✖	■✖	■✖	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Cilindri Serie 40

Doppio effetto, ammortizzati, magnetici
 ISO 15552 - DIN/ISO 6431 / VDMA 24562
 ø 160, 200, 250, 320 mm



ESEMPIO DI CODIFICA

40	M	2	L	160	A	0200	
----	---	---	---	-----	---	------	--

40	SERIE	
M	VERSIONE: M = standard, magnetico	
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore	SIMBOLI PNEUMATICI * CD09 CD07 CD10 CD11 CD13
L	CARATTERISTICHE MATERIALI: L = testate e pistone AL, stelo acciaio INOX AISI 420B rullato (ø 160-200 mm) o acciaio cromato (ø 250-320 mm), dado stelo acciaio zincato, camicia AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni stelo - pistone - ammortizzo NBR-PU anello raschiastelo OT T = tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 C = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 N.B.: lo stelo dei cilindri alesaggio 250 e 320 mm è in acciaio C40 cromato	
160	ALESAGGIO: 160 = 160 mm - 200 = 200 mm - 250 = 250 mm - 320 = 320 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard F = cilindro con cerniera intermedia	
0200	CORSA: 10 ÷ 2500 mm = standard V = guarnizione stelo FKM W = tutte le guarnizioni in FKM +130°C C = verniciato PU. Colore: Grigio G = con raschiastelo OT (stelo INOX AISI 420B cromato, guarn. stelo NBR) [esclusi ø 250 e 320] (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm	
Note: La versione C è disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici Le versioni W e C sono disponibili solo per i diametri 160 e 200		

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

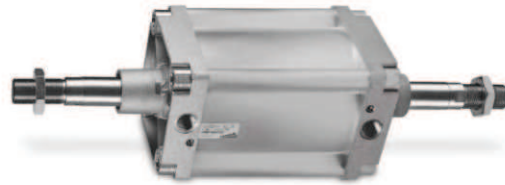
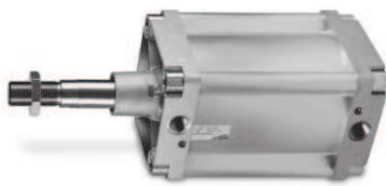
TABELLA CORSE STANDARD

■ = Doppio effetto

Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		■		■	■		■		■		■		■	■
200		■			■				■		■			
250		■			■				■		■			
320		■			■				■		■			

Cilindri profilo alluminio Serie 41

Doppio effetto, ammortizzati, magnetici
 DIN/ISO 6431 / VDMA 24562
 ø160, 200 mm



Mod. S



Mod. ZS



Mod. BF



Mod. G



Mod. D-E



Mod. F



Mod. B



Mod. GA



Mod. C-H



Mod. U



Mod. L



Mod. C+L+S

ESEMPIO DI CODIFICA

41	M	2	P	160	A	0200	
41	SERIE						
M	VERSIONE: M = standard magnetico						
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore					SIMBOLI PNEUMATICI * CD09 CD07 CD10 CD11 CD13	
P	CARATTERISTICHE MATERIALI: P = testate e pistone AL, stelo acciaio INOX AISI 420B rullato, dado stelo acciaio zincato, camicia profilo AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni stelo - pistone - ammortizzo NBR R = tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 C = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303						
160	ALESAGGIO: 160 = 160 mm - 200 = 200 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = tiranti F = cilindro con cerniera intermedia						
0200	CORSA: 10 ÷ 2500 mm = standard V = guarnizione stelo in FKM W = tutte le guarnizioni in FKM +130°C C = verniciato PU. Colore: Grigio G = con raschiastelo OT (stelo INOX AISI 420B cromato, guarn. stelo NBR) (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm Note: La versione C è disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici						
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo							

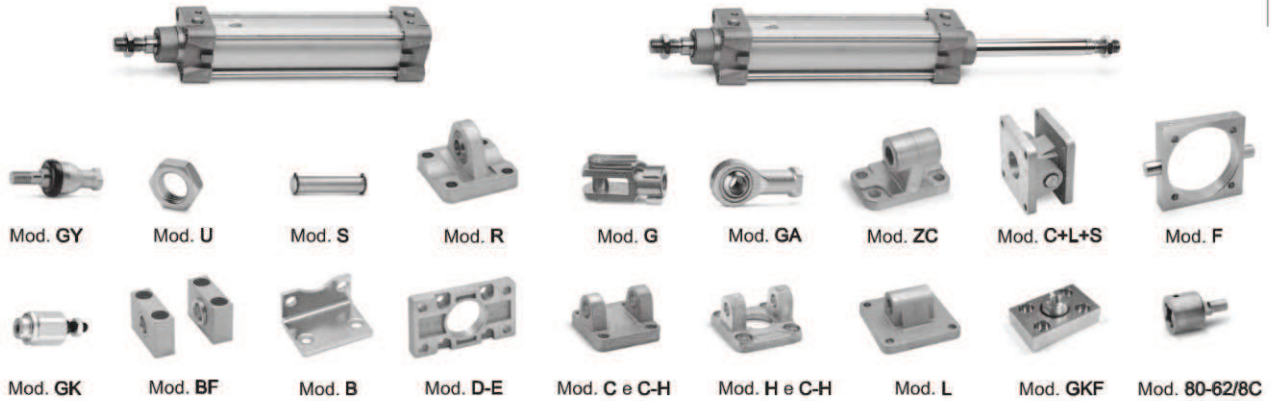
TABELLA CORSE STANDARD

* = Doppio effetto

Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		*			*		*		*				*	*
200		*			*				*					

Cilindri Serie 60

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati. ISO 15552 - DIN/ISO 6431 / VDMA 24562
 Versioni standard, basso attrito, basse temperature e tandem - ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm
 Esempio di montaggio con valvola pag 10



ESEMPIO DI CODIFICA

60	M	2	L	050	A	0200
----	---	---	---	-----	---	------

60	SERIE	
M	VERSIONE: M = magnetico - N = non magnetico - L = basso attrito, magnetico	
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore 7 = semplice effetto, stelo passante	SIMBOLI PNEUMATICI * CS03 (N) - CS07 (M) CD02 (N) - CD09 (M) CD01 (N) - CD08 (M) CD03 (N) - CD10 (M) CD04 (N) - CD11 (M) CD06 (N) - CD13 (M) CS05 (N) - CS11 (M)
L	MATERIALI: L = standard: testate e pistone AL, stelo INOX AISI 420B rollato, dado stelo acciaio zincato, camicia AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni PU; basso attrito: materiali standard con guarnizione pistone NBR e guarnizione stelo NBR (FKM su richiesta); basse temperature: materiali standard con stelo INOX AISI 420B cromato, anello raschiastelo OT, tiranti INOX AISI 420B, dadi INOX AISI 303, guarnizioni pistone PU e guarnizione stelo NBR T = tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, altri materiali C = stelo INOX AISI 303 rollato, dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rollato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rollato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303 Z = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-40°C), raschiastelo OT [escluso ø 125] Y = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-50°C), raschiastelo OT [escluso ø 125]	
050	ALESAGGIO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con dado stelo - RL = cilindro con bloccastelo - F = cilindro con cerniera intermedia	
0200	CORSE: 10 ÷ 2500 mm = standard - V = guarnizione stelo FKM - N = tandem [simboli pneumatici: CD8T (M) - CD9T (N)] - R = guarnizione stelo NBR W = tutte le guarnizioni in FKM +130C° - C = verniciato PU. Colore: Grigio - L = senza guarniz. stelo (solo aliment. post.) (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm - G = con raschiastelo OT (stelo INOX AISI 420B cromato, guarn. stelo NBR)	
Note: La versione C è disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici Nella versione L la possibilità di eliminare la guarnizione dello stelo riduce ulteriormente la resistenza allo scorrimento per applicazioni in spinta		

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo
 NB: tutti i cilindri a doppio effetto sono disponibili anche nella versione basso attrito.

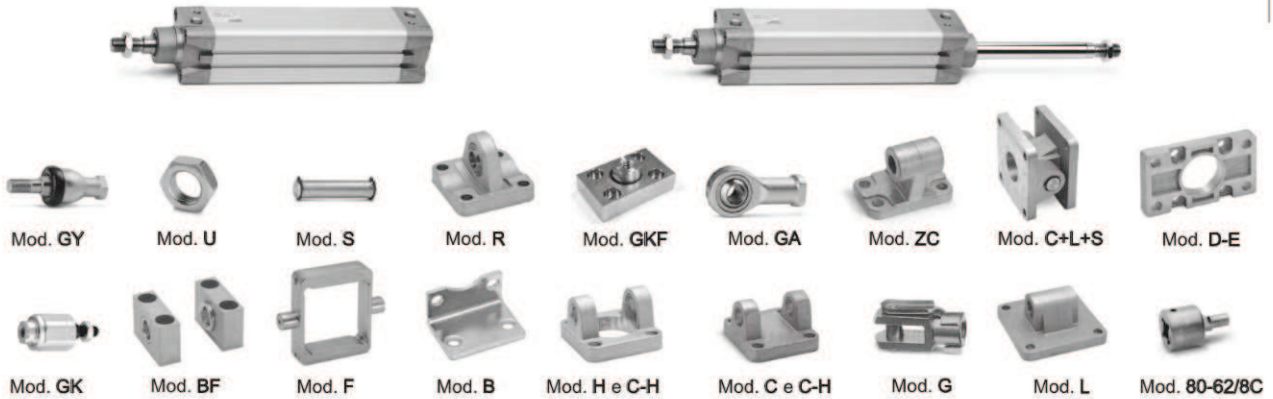
TABELLA CORSE STANDARD

■ = Semplice effetto (standard e basse temperature)
 ✖ = Doppio effetto (standard, basso attrito e basse temperature)
 A richiesta sono disponibili corse diverse dalle corse riportate in tabella, fino ad un max di 2500 mm

ø	25	50	75	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
40	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
50	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
63	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
80	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
100		■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
125		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

Cilindri profilo in alluminio Serie 61

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati. ISO 15552 - DIN/ISO 6431 / VDMA 24562
 Versioni standard, basso attrito, basse temperature e tandem - \varnothing 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm
 Esempio di montaggio con valvola pag 10



ESEMPIO DI CODIFICA

61	M	2	P	050	A	0200
----	---	---	---	-----	---	------

61	SERIE	
M	VERSIONE: M = standard, magnetico - L = basso attrito, magnetico	
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore (\varnothing 32 \pm \varnothing 100) 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore 7 = semplice effetto, stelo passante	SIMBOLI PNEUMATICI * CS07 CD09 CD08 CD10 CD11 CD13 CS11
P	MATERIALI: P = standard: testate e pistone AL, stelo INOX AISI 420B rollato, dado stelo acciaio zincato, camicia profilo AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni PU; basso attrito: materiali standard con guarnizione pistone NBR e guarnizione stelo NBR (FKM su richiesta); basse temperature: materiali standard con stelo INOX AISI 420B cromato, anello raschiastelo OT, tiranti INOX AISI 420B, dadi INOX AISI 303, guarnizioni pistone PU e guarnizione stelo NBR R = tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, altri materiali C = stelo INOX AISI 303 rollato, dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rollato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rollato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303 Z = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-40°C), raschiastelo OT [escluso \varnothing 125] Y = stelo INOX AISI 420B cromato, dado stelo INOX AISI 304, tiranti INOX AISI 420B, dadi tiranti INOX AISI 303, guarnizioni per basse temperature (-50°C), raschiastelo OT [escluso \varnothing 125]	
050	ALESAGGIO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con dado stelo - RL = cilindro con bloccastelo	
0200	CORSE: 10 \pm 2500 mm = standard - V = guarnizione stelo FKM - N = tandem [simbolo pneumatico: CD8T] - R = guarnizione stelo NBR W = tutte le guarniz. in FKM + 130 C° - C = verniciato PU. Colore: Grigio - L = senza guarniz. stelo (solo aliment. post.) (___) = stelo piú lungo di ___ mm - G = con raschiastelo OT (stelo INOX AISI 420B cromato, guarn. stelo NBR)	
Note: La versione C è disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici Nella versione L la possibilità di eliminare la guarnizione dello stelo riduce ulteriormente la resistenza allo scorrimento per applicazioni in spinta		
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo NB: tutti i cilindri a doppio effetto sono disponibili anche nella versione basso attrito		

TABELLA CORSE STANDARD

■ = Semplice effetto (standard e basse temperature)
 ✖ = Doppio effetto (standard, basso attrito e basse temperature)
 A richiesta sono disponibili corse diverse dalle corse riportate in tabella, fino ad un max di 2500 mm

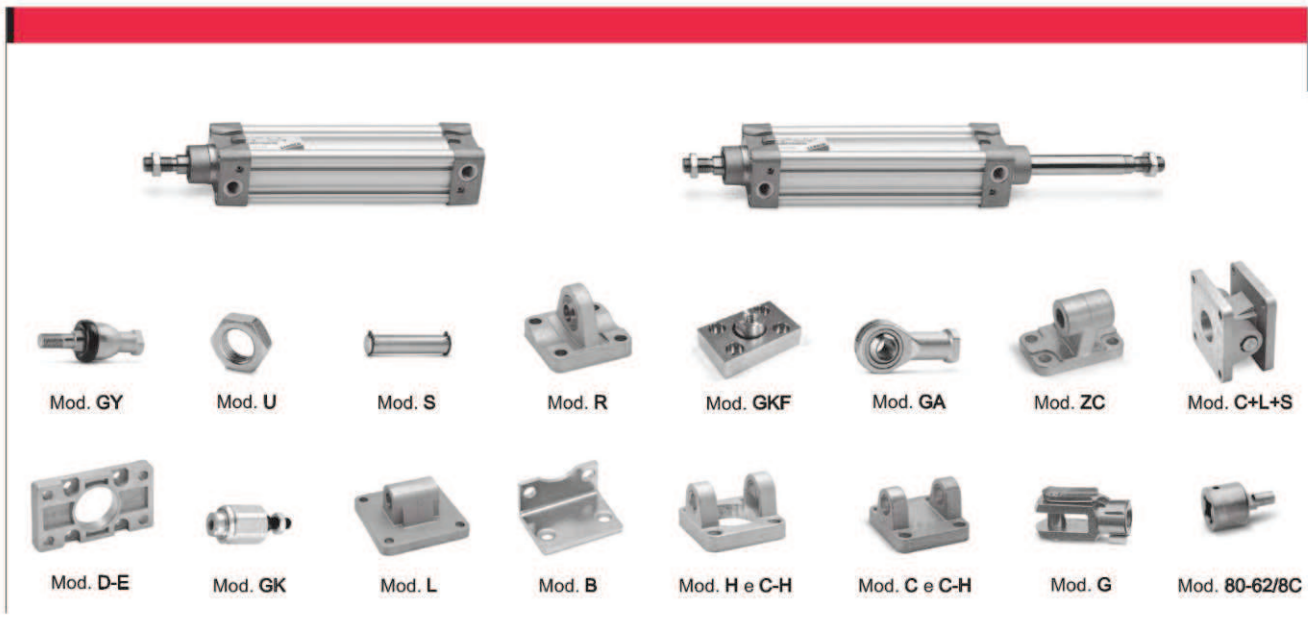
\varnothing	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
40	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
50	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
63	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
80	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
100		■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
125		■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

Cilindri profilo in alluminio Serie 62

Doppio effetto, magnetici, ammortizzati. ISO 15552 - DIN/ISO 6431 / VDMA 24562

ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm

Esempio di montaggio con valvola pag 10



ESEMPIO DI CODIFICA

62	M	2	P	050	A	0200	
62	SERIE						
M	VERSIONE: M = standard, magnetico						
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore						SIMBOLI PNEUMATICI * CD09 CD08 CD10 CD11 CD13
P	MATERIALI: P = testate AL, pistone tecnopolimero, stelo acciaio INOX AISI 420B rullato, dado stelo acciaio zincato, camicia profilo AL anodizzato, tiranti e dadi acciaio zincati, guarn. stelo e pistone NBR, ammortizzo PU (ø 80-100 guarn. pistone PU) R = tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 C = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303						
050	ALESAGGIO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con dado stelo RL = cilindro con bloccastelo						
0200	CORSA: 10 ÷ 2500 mm = standard V = guarnizione stelo FKM P = guarnizione stelo PU (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm						

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

* = Doppio effetto
A richiesta sono disponibili corse diverse dalle corse riportate in tabella, fino ad un max di 2500 mm

ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
63	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Cilindri Positioning Feedback Serie 6PF

Novità

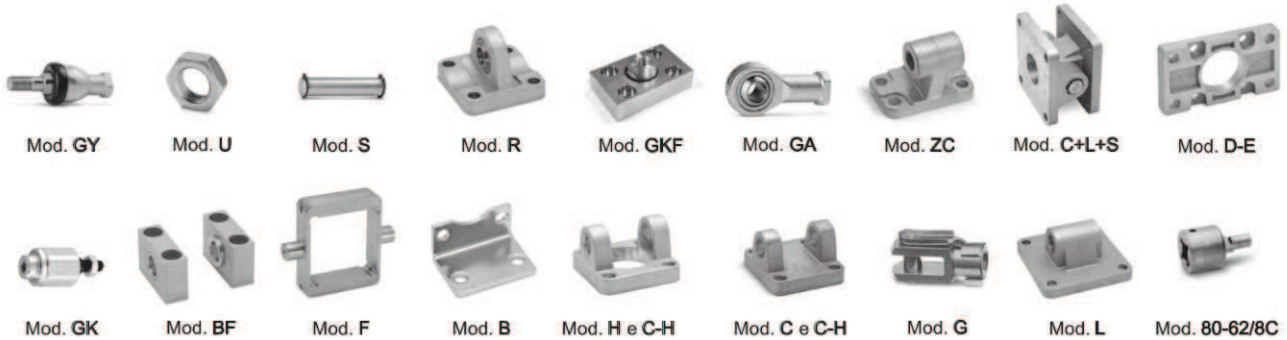
Doppio effetto a basso attrito, magnetici. ISO 15552 - DIN/ISO 6431 / VDMA 24562

ø 50, 63, 80, 100, 125 mm

Esempio di montaggio con valvola pag 10



MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

6PF	3	P	050	A	0200	
6PF	SERIE					
3	FUNZIONAMENTO: 3 = doppio effetto a basso attrito, non ammortizzato				SIMBOLI PNEUMATICI * CD08	
P	MATERIALI: P = pistone e testata posteriore in AL; elemento di guida pistone in resina acetaltica; attuatore magnetico in Neodimio; profilo estruso in AL anodizzato; stelo in acciaio cromato; dado stelo e grano in acciaio; boccia guida stelo in bronzo sinterizzato; connettore M12 in OT nichelato; guarnizioni pistone, stelo e OR in NBR					
050	ALESAGGIO: 050 = 50 mm 063 = 63 mm 080 = 80 mm 100 = 100 mm 125 = 125 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con dado stelo RL = cilindro con bloccastelo					
0200	CORSE: 50 ÷ 500 mm (intervalli di 50 mm)					
	VERSIONI: = standard P = guarnizione stelo PU V = guarnizione stelo FKM L = senza guarnizione stelo (solo alimentazione posteriore) G = con raschiastelo OT (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm					
	Note: Nella versione L la possibilità di eliminare la guarnizione dello stelo riduce ulteriormente la resistenza allo scorrimento per applicazioni in spinta					
	* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo					

TABELLA CORSE STANDARD

* = Doppio effetto, basso attrito

Ø	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
63	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
125	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Esempi di montaggio Serie 60, 61, 62 e 6PF

Esempio di montaggio Serie 60

Mod. **PCV-32**
PCV-40-50
PCV-63-80



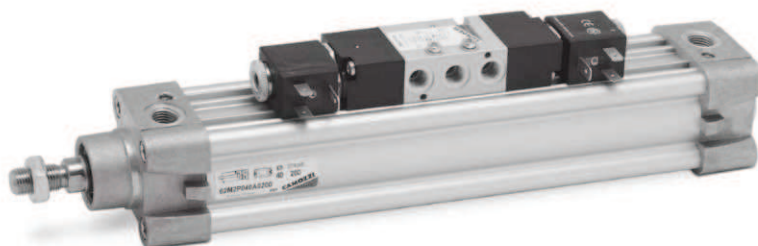
Esempio di montaggio Serie 61 e 6PF

Mod. **PCV-61-K3** per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 3, attacchi G1/8
PCV-61-K4 per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 4, attacchi G1/4
PCV-61-K8 per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 4, attacchi G1/8
 e valvole ed elettrovalvole Serie 3, attacchi G1/4
PCV-62-KEN per fissare valvole ed elettrovalvole Serie EN



Esempio di montaggio Serie 62

Mod. **PCV-62-K3** per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 3, attacchi G1/8
PCV-62-K4 per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 4, attacchi G1/4
PCV-62-K8 per fissare valvole ed elettrovalvole Serie 4, attacchi G1/8
 e valvole ed elettrovalvole Serie 3, attacchi G1/4
PCV-62-KEN per fissare valvole ed elettrovalvole Serie EN



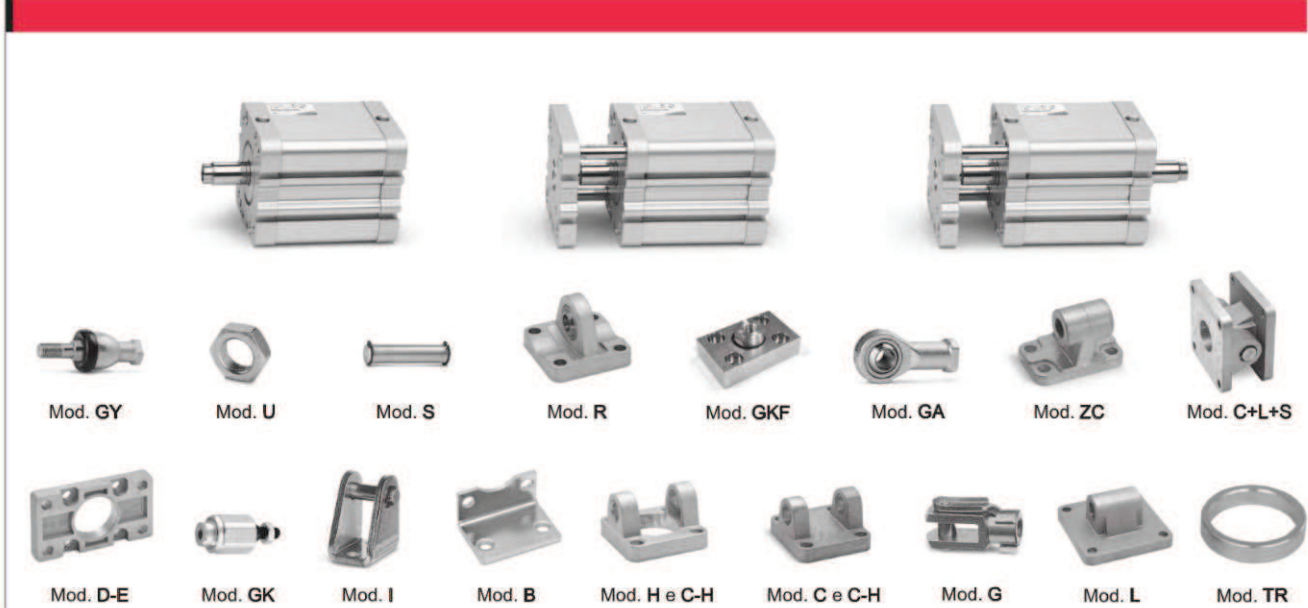
Cilindri compatti Serie 32

Semplice e doppio effetto, antirotazione, magnetici
 ISO 21287
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm



MOVIMENTO

1



ESEMPIO DI CODIFICA

32	M	2	A	032	A	050	
-----------	----------	----------	----------	------------	----------	------------	--

32	SERIE
M	VERSIONE: M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U F = filetto stelo femmina R = antirotazione con flangia (no semplice effetto)
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante 4 = semplice effetto, molla posteriore
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = testate e profilo in AL anodizzato - pistone in AL anodizzato guarnizione stelo, OR testate e guarnizione pistone in PU
032	ALESAGGIO: 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard
050	CORSA: ø 20-25 = 5-300 mm / ø 32-40-50-63 = 5-400 mm / ø 80-100 = 5-500 mm = standard S = speciale V = guarnizione stelo in FKM W = alte temperature (doppio effetto non magnetico con guarnizioni in FKM per alte temperature 140°)

SIMBOLI PNEUMATICI *
 CS06
 CD08
 CD12
 CS08

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

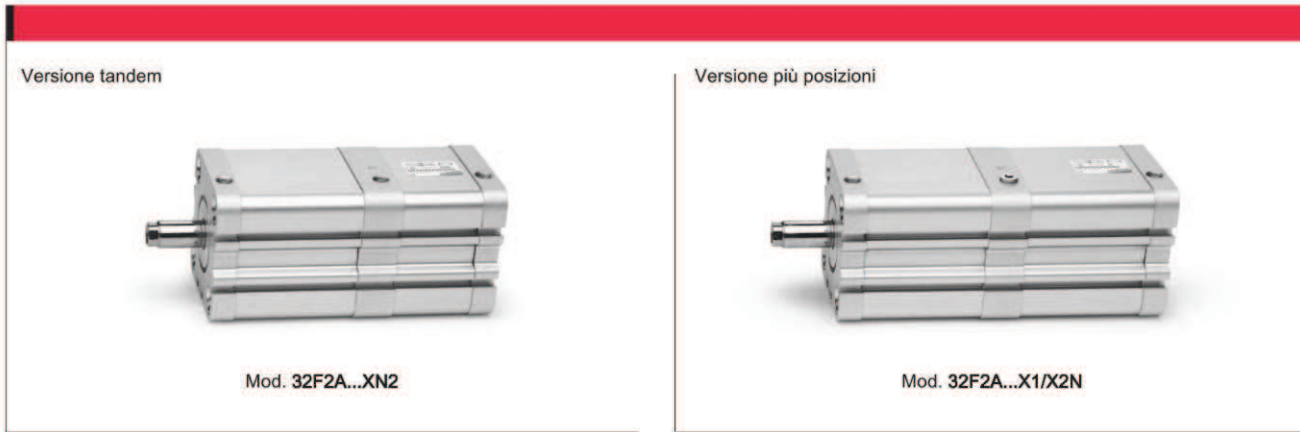
TABELLA CORSE STANDARD

- ✕ = Antirotazione
- = Doppio effetto maschio/femmina
- = Semplice effetto molla ant./post. maschio/femmina

ø	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
20	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •		
25	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •		
32	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
40	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
50		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
63		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
80		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •
100		✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ • ■	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •	✕ •

Cilindri compatti versione tandem e più posizioni Serie 32

Doppio effetto, magnetici
ISO 21287
ø 25, 40, 63, 100 mm



ESEMPI DI CODIFICA

32	M	2	A	040	A	050	N	2
----	---	---	---	-----	---	-----	---	---

32	SERIE
M	VERSIONE: M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U F = filetto stelo femmina
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto SIMBOLO PNEUMATICO * CDPP
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = testate e profilo in AL anodizzato - pistone in AL anodizzato guarnizione stelo, OR testata e guarnizione pistone in PU
040	ALESAGGIO: 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm SIMBOLI PNEUMATICI * CD5T - CD6T - CD7T CD5T - CD6T - CD7T CD2T - CD3T - CD4T CD5T - CD6T - CD7T
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard
050	CORSE (min e max): ø 25 = 5+80 mm ø 40-63-100 = 5+100 mm
N	TANDEM
2	STADI: 2 = 2 stadi

32	M	2	A	040	A	25/75	N
----	---	---	---	-----	---	-------	---

32	SERIE
M	VERSIONE: M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U F = filetto stelo femmina
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto SIMBOLO PNEUMATICO * CDPP
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = testate e profilo in AL anodizzato - pistone in AL anodizzato guarnizione stelo, OR testata e guarnizione pistone in PU
040	ALESAGGIO: 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm SIMBOLI PNEUMATICI * CD5T - CD6T - CD7T CD5T - CD6T - CD7T CD2T - CD3T - CD4T CD5T - CD6T - CD7T
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard
25/75	CORSE (min e max): ø 25 = 5+300 (quota per X2) ø 40-63 = 5+400 (quota per X2) ø 100 = 5+500 (quota per X2)
N	PIÙ POSIZIONI

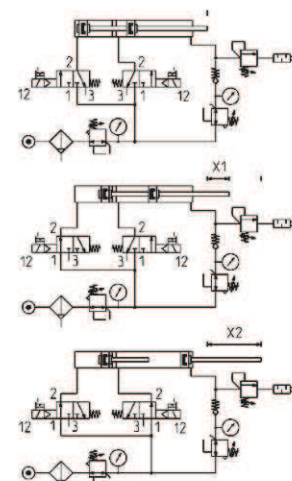
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Schemi di funzionamento

Esempio di ordinazione:
Corsa 50 mm
Mod. 32M2A040A050N2



Esempio di ordinazione:
X1=25 mm e X2=75 mm
Mod. 32M2A040A25/75N



Guide antirotazione Serie 45

Per cilindri DIN/ISO 6432 - \varnothing 12, 16, 20, 25 mm
 Per cilindri DIN/ISO 6431 - \varnothing 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm



ESEMPIO DI CODIFICA

45	N	UT	050	A	0100
-----------	----------	-----------	------------	----------	-------------

45 SERIE

N VERSIONE:
N = standard

UT FUNZIONAMENTO:
 UT = guida ad "U" con bronzine
 HT = guida ad "H" con bronzine
 HB = guida ad "H" con manicotti a sfere

050 ALESAGGIO:
 016 = \varnothing 12-16 mm (per il \varnothing 12 si utilizzano le stesse guide)
 020 = 20 mm
 025 = 25 mm
 032 = 32 mm
 040 = 40 mm
 050 = 50 mm
 063 = 63 mm
 080 = 80 mm
 100 = 100 mm

A CARATTERISTICHE MATERIALI:
 A = corpo alluminio anodizzato - colonne guida inox AISI 420B rullato per 45UT e 45HT - colonne guida acciaio C50 temprato per 45HB

0100 CORSA in mm

Cilindri corsa breve Serie QN

Semplice effetto, non magnetici
 ø 8, 12, 20, 32, 50, 63 mm



1

MOVIMENTO

ESEMPIO DI CODIFICA

QN	1	A	50	A	25
----	---	---	----	---	----

QN SERIE

1	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto	SIMBOLO PNEUMATICO * CS01
----------	--	------------------------------

A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = stelo acciaio INOX rollato - corpo AL
----------	---

50	ALESAGGIO: 08 = 8 mm 12 = 12 mm 20 = 20 mm 32 = 32 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm
-----------	---

A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard
----------	-----------------------------------

25	CORSA: (vedi tabella)
-----------	--------------------------

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

✕ = Semplice effetto

ø	4	5	10	25
8	✕			
12	✕		✕	
20	✕		✕	
32		✕	✕	✕
50			✕	✕
63			✕	✕

Cilindri corsa breve Serie QP e QPR

Serie QP: semplice e doppio effetto, magnetici
 Serie QPR: antirotazione, a doppio effetto, magnetici
 ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm

MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

QP	2	A	050	A	050
----	---	---	-----	---	-----

QP	SERIE: QP = standard QPR = antirotazione	
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore (solo Serie QP) 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante	SIMBOLI PNEUMATICI * CS09 CD07 CD14
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = stelo acciaio INOX rullato - profilo AL	
050	ALESAGGIO: 012 = 12 mm - 016 = 16 mm - 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard	
050	CORSA: Serie QP: ø 12+25 = 1+150 mm / ø 32+100 = 1+200 mm Serie QPR: ø 12 = 1+50 mm / ø 16 = 1+75 mm / ø 20+100 = a 1+100 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

- = Doppio effetto
- ✕ = Semplice effetto
- = Antirotazione

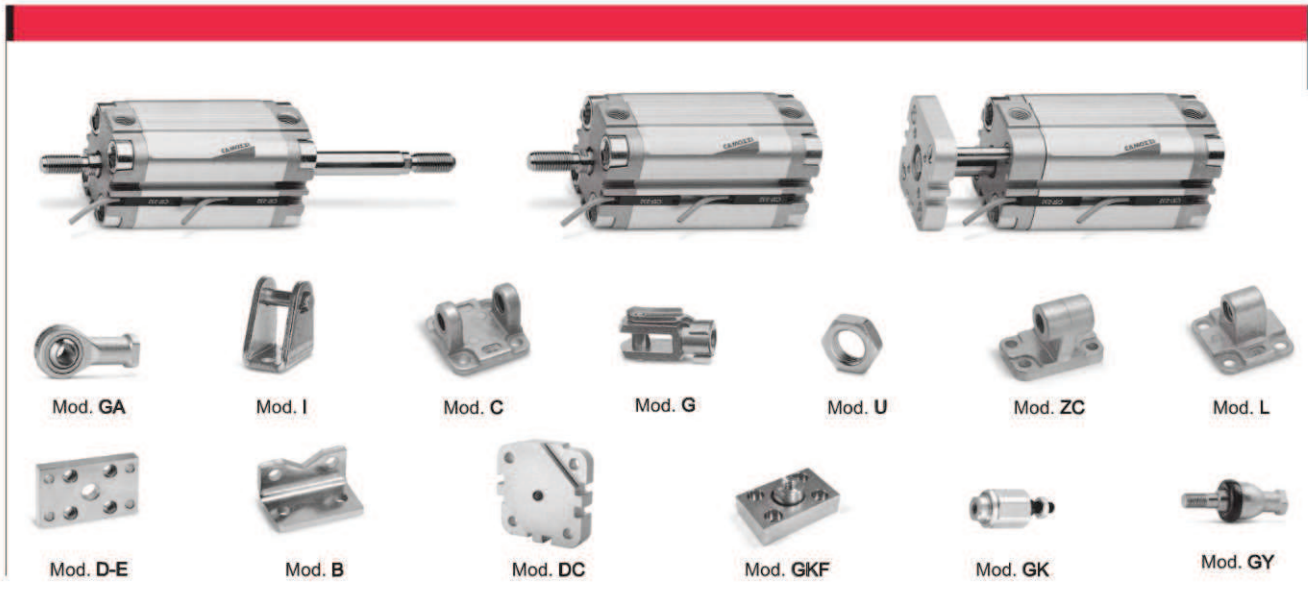
ø	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	75	80	100
12	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕				
16	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
20	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
25	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
32	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
80	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
100	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

Cilindri compatti Serie 31

Serie 31M-31F: semplice e doppio effetto, magnetici

Serie 31R: doppio effetto antirotazione, magnetici

Ø12, 16, 20, 25 mm. Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm UNITOP



ESEMPIO DI CODIFICA

31	M	2	A	032	A	050	
----	---	---	---	-----	---	-----	--

31	SERIE						
M	VERSIONE: M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U F = filetto stelo femmina R = antirotazione con flangia solo doppio effetto						
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante 4 = semplice effetto, molla posteriore 7 = semplice effetto, stelo passante	SIMBOLI PNEUMATICI * CS06 CD08 CD12 CS08 CS10					
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = stelo acciaio INOX AISI 303 rullato - profilo AL						
032	ALESAGGIO: 012 = 12 mm - 016 = 16 mm - 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard						
050	CORSA: Serie 31R, 31M and 31F: Ø 12 + 25 = 1 + 200 mm / Ø 32 + 63 = 1 + 300 mm / Ø 80 + 100 = 1 + 400 mm La corsa minima per l'utilizzo dei sensori è di 10 mm Semplice effetto = 5+25 mm (vedere tabella corse standard)						
	= standard S = speciale V = guarnizione stelo in FKM W = guarnizioni in FKM per alte temperature (140°C), disponibile solo con funzionamento doppio effetto non magnetico						
	* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo						

TABELLA CORSE STANDARD

■ = Doppio effetto maschio/femmina
✱ = Antirotazione
● = Semplice effetto maschio/femmina

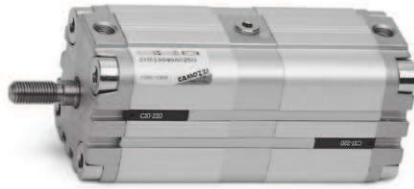
Ø	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
12	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱			
16	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱			
20	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱		
25	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	
32	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	
40	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱
50		■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱
63		■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱
80		■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱
100		■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱ ●	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱

Cilindri compatti versione tandem e più posizioni Serie 31

Doppio effetto, magnetici
 ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm

MOVIMENTO

Versione tandem



Mod. 31F2A...XN

Versione più posizioni



Mod. 31F2A...X1/X2N

ESEMPI DI CODIFICA

32 | **M** | **2** | **A** | **032** | **A** | **050** | **N** | **2**

32

SERIE

M

 VERSIONE:
 M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U
 F = filetto stelo femmina

2

 FUNZIONAMENTO:
 2 = doppio effetto SIMBOLO PNEUMATICO *
CDPP
A

 CARATTERISTICHE MATERIALI:
 A = stelo acciaio inox AISI 303 rollato - profilo AL

032

 ALESAGGIO: SIMBOLI PNEUMATICI *
 012 = 12 mm - 016 = 16 mm CD5T - CD6T - CD7T
 020 = 20 mm - 025 = 25 mm CD5T - CD6T - CD7T
 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm CD2T - CD3T - CD4T
 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm CD2T - CD3T - CD4T
A

 TIPO COSTRUTTIVO:
 A = standard

050

 CORSE (min e max):
 ø 12+25 = 1+80 mm
 ø 32+100 = 1+100 mm

N

TANDEM

2

 STADI:
 2 = 2 stadi - 3 = 3 stadi - 4 = 4 stadi

32 | **M** | **2** | **A** | **032** | **A** | **25/100** | **N**

32

SERIE

M

 VERSIONE:
 M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U
 F = filetto stelo femmina

2

 FUNZIONAMENTO:
 2 = doppio effetto SIMBOLO PNEUMATICO *
CDPP
A

 CARATTERISTICHE MATERIALI:
 A = stelo acciaio inox AISI 303 rollato - profilo AL

032

 ALESAGGIO: SIMBOLI PNEUMATICI *
 012 = 12 mm - 016 = 16 mm CD5T - CD6T - CD7T
 020 = 20 mm - 025 = 25 mm CD5T - CD6T - CD7T
 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm CD2T - CD3T - CD4T
 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm CD2T - CD3T - CD4T
A

 TIPO COSTRUTTIVO:
 A = standard

25/100

 CORSE (min e max):
 ø 12+25 = quota per x2 max 200 mm
 ø 32+63 = quota per x2 max 300 mm
 ø 80+100 = quota per x2 max 400 mm

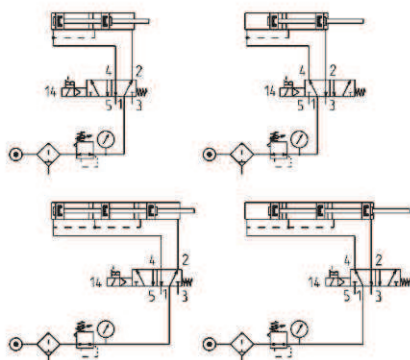
N

PIÙ POSIZIONI

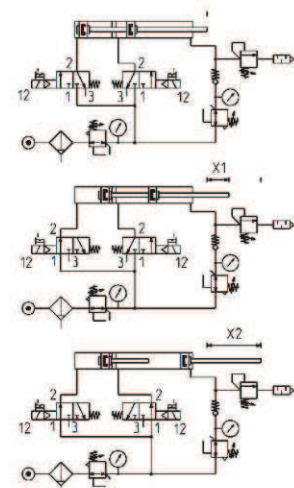
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Schemi di funzionamento

Esempio d'ordinazione:
 Corsa 25 mm
 Mod. 31M2A032A025N2 (2 stadi)



Esempio d'ordinazione:
 X1=25 mm e X2=100 mm
 Mod. 31M2A032A25/100N



Cilindri in acciaio INOX Serie 90

Semplice e doppio effetto, ammortizzati, magnetici
 ISO 15552 - DIN/ISO 6431- VDMA 24562
 ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



1
MOVIMENTO



Mod. B



Mod. D-E



Mod. C-H



Mod. CR



Mod. L



Mod. ZC



Mod. R



Mod. ZCR



Mod. G-90



Mod. GA-90



Mod. U-90



Mod. S-90



Mod. SR-90

ESEMPIO DI CODIFICA

90	M	2	A	050	A	0200	
----	---	---	---	-----	---	------	--

90	SERIE
M	VERSIONE: M = standard, magnetico
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto, ammortizzato anteriore e posteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato anteriore e posteriore
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = acciaio inossidabile AISI 316 - guarnizioni NBR V = acciaio inossidabile AISI 316 - tutte le guarnizioni in FKM (150°C)
050	ALESAGGIO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con dado stelo U
0200	CORSA: 25 ÷ 800 mm
	= standard V = guarnizione stelo in FKM

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

* = Doppio effetto
 • = Semplice effetto

Ø	25	50	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
40	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
50	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
63	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
80	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
100	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•
125	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•	*•

Minicilindri in acciaio INOX Serie 94 e 95

Semplice e doppio effetto, magnetici. CETOP RP52-P / DIN/ISO 6432

Serie 94: ø 16, 20, 25 mm

Serie 95: ø 25 mm, ammortizzati



Mod. B



Mod. E



Mod. I



Mod. G-94/90



Mod. GA-94/90



Mod. U-94/90



Mod. V-94 e U-90

ESEMPIO DI CODIFICA

94	N	2	A	16	A	100	
94	SERIE: 94 = magnetici 95 = magnetici ammortizzati						
N	VERSIONE: N = standard						
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante					SIMBOLI PNEUMATICI * CS06 (S. 94) CD08 (S. 94) - CD09 (S. 95) CD12 (S. 94) - CD13 (S. 95)	
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = acciaio inossidabile - guarnizioni in NBR V = acciaio inossidabile - tutte le guarnizioni in FKM (150°C)						
16	ALESAGGIO: 16 = 16 mm - 20 = 20 mm - 25 = 25 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con ghiera testata V e dado stelo U						
100	CORSA: 10 + 500 mm = standard V = guarnizione stelo in FKM						
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo							

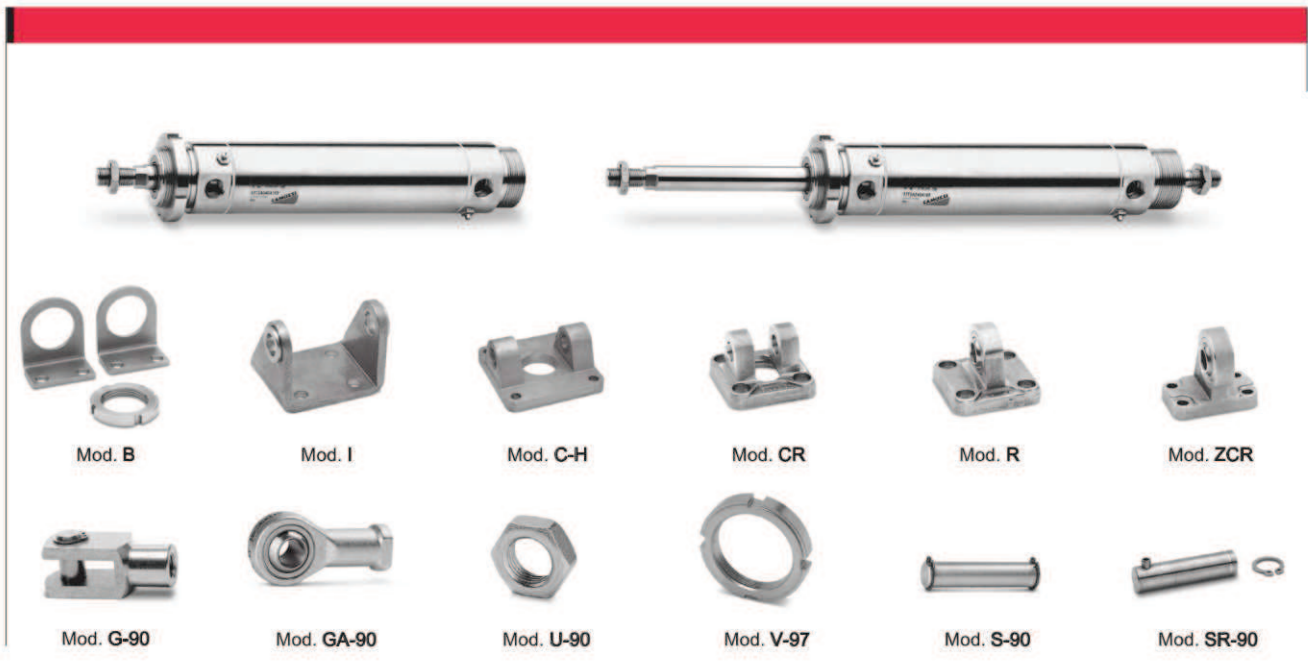
TABELLA CORSE STANDARD

• = Semplice effetto
 * = Doppio effetto

Serie	Ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
94	16	•*	•*	•*	•*	*	*	*	*	*					
94	20	•*	•*	•*	•*	*	*	*	*	*	*	*			
94	25	•*	•*	•*	•*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
95	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Cilindri in acciaio INOX Serie 97

Semplice e doppio effetto, ammortizzati, magnetici
 ø 32, 40, 50, 63 mm



ESEMPIO DI CODIFICA							
97	M	2	A	050	A	0200	
97	SERIE						
M	VERSIONI: M = cerniera maschio posteriore S = cerniera maschio snodata posteriore F = cerniera femmina posteriore T = testate ant. e post. filettate A = testata anteriore con perni						
2	FUNZIONAMENTO: 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto, ammortizzato anteriore e posteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato anteriore e posteriore (solo versione T e A)				SIMBOLI PNEUMATICI * CS06 CD09 CD13		
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = acciaio inossidabile AISI 304 - guarnizioni in PU V = acciaio inossidabile AISI 304 - guarnizioni in FKM (150°C)						
050	ALESAGGIO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm						
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard con ghiera testata V e dado stelo U						
0200	CORSA: 25 ÷ 800 mm = standard V = guarnizione stelo in FKM						
* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo							

TABELLA CORSE STANDARD														
Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *
40	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *
50	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *
63	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *	* *

Attuatori con guida integrata Serie QCT e QCB

Doppio effetto, magnetici, guidati
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm

1

MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

QC	T	2	A	020	A	050
QC	SERIE					
T	VERSIONE: T = guida con bronzine B = guida con manicotti a sfere					
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto				SIMBOLO PNEUMATICO * CD07	
A	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = camicia AL anodizzato - stelo Inox 303 rullato - colonne guida QCT Inox 420B rullato colonne guida QCB acciaio C50 temperato					
020	ALESAGGIO: 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard					
050	CORSA: (vedi tabella)					

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

■ = Doppio effetto
 Disponibili su richiesta corse intermedie fuori standard (multiple di 5 mm)

∅	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
32		■			■	■	■	■	■	■	■
40		■			■	■	■	■	■	■	■
50		■			■	■	■	■	■	■	■
63		■			■	■	■	■	■	■	■

Attuatori con guida integrata Serie QCTF e QCBF

Doppio effetto, magnetici, con doppia guida e flange
 ø 20, 25, 32, 40 mm



Mod. QCTF2A...A...
Mod. QCBF2A...A...



Mod. QCTF2A...B...
Mod. QCBF2A...B...



Mod. QCTF2A...C...
Mod. QCBF2A...C...

ESEMPIO DI CODIFICA

QC **T** **F** **2** **A** **020** **A** **050**

QC SERIE

T SCORRIMENTO:
T = guida con bronzine
B = guida con manicotti a sfere

F VERSIONE:
F = doppia flangia

2 FUNZIONAMENTO:
2 = doppio effetto

SIMBOLO PNEUMATICO *
CD07

A CARATTERISTICHE MATERIALI:
A = camicia AL anodizzato - stelo Inox 303 rullati - colonne guida inox 420B rullato per QCTF
colonne guida acciaio C50 temprato per QCBF

020 ALESAGGIO:
020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm

A AMMORTIZZO:
A = ammortizzo meccanico fisso (standard)
B = due deceleratori sul corpo
C = un deceleratore sulla flangia posteriore

050 CORSA:
(vedi tabella)

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

■ = Tipo A e C
 ✖ = Tipo B
 Disponibili su richiesta corse intermedie fuori standard (multiple di 5 mm)

ø	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	■		■	■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
25	■		■	■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
32		■			■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
40		■			■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖

Cilindri twin Serie QX

Doppio effetto, magnetici, guidati
 ø 10x2, 16x2, 20x2, 25x2, 32x2 mm

1

MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

QX **T** **2** **A** **020** **A** **050**

QX SERIE

T VERSIONE:
 T = guida con bronzine
 B = guida con manicotti a sfera

2 FUNZIONAMENTO:
 2 = doppio effetto (1 flangia) alimentazione laterale / assiale
 3 = doppio effetto stelo passante (doppia flangia) alimentazione laterale

SIMBOLI PNEUMATICI *
 CD15
 CD16

A CARATTERISTICHE MATERIALI:
 A = camicia in AL anodizzato, stelo Inox 303 rullato (QXT) o Inox C50 temprato (QXB)

020 ALESAGGIO:
 010 = 10 mm - 016 = 16 mm - 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm

A TIPO COSTRUTTIVO:
 A = standard

050 CORSA:
 da 10 a 100

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

■ = Doppio effetto

Ø	10	20	30	40	50	75	100
10	■	■	■	■	■	■	
16	■	■	■	■	■	■	■
20	■	■	■	■	■	■	■
25	■	■	■	■	■	■	■
32	■	■	■	■	■	■	■

Minicilindri compatti Serie 14

Semplice effetto

Alesaggi \varnothing 6, 10, 16 mm e corse 5, 10, 15 mm

Con raccordo super-rapido incorporato \varnothing 4 mm o attacco M5

1

MOVIMENTO

Con stelo non filettato



Con stelo filettato



INGOMBRI Raccordo super-rapido incorporato			INGOMBRI Attacco filettato		
Mod.	\varnothing	CORSA	Mod.	\varnothing	CORSA
14N1A06A05	6	5	14N1M06A05	6	5
14N1A06A10	6	10	14N1M06A10	6	10
14N1A06A15	6	15	14N1M06A15	6	15
14N1A10A05	10	5	14N1M10A05	10	5
14N1A10A10	10	10	14N1M10A10	10	10
14N1A10A15	10	15	14N1M10A15	10	15
14N1A16A05	16	5	14N1M16A05	16	5
14N1A16A10	16	10	14N1M16A10	16	10
14N1A16A15	16	15	14N1M16A15	16	15

INGOMBRI Raccordo super-rapido incorporato			INGOMBRI Attacco filettato		
Mod.	\varnothing	CORSA	Mod.	\varnothing	CORSA
14N1A06B05	6	5	14N1M06B05	6	5
14N1A06B10	6	10	14N1M06B10	6	10
14N1A06B15	6	15	14N1M06B15	6	15
14N1A10B05	10	5	14N1M10B05	10	5
14N1A10B10	10	10	14N1M10B10	10	10
14N1A10B15	10	15	14N1M10B15	10	15
14N1A16B05	16	5	14N1M16B05	16	5
14N1A16B10	16	10	14N1M16B10	16	10
14N1A16B15	16	15	14N1M16B15	16	15

ESEMPIO DI CODIFICA

14	N	1	A	06	A	05
----	---	---	---	----	---	----

14 SERIE

N VERSIONE:
N = non magnetico

1 FUNZIONAMENTO:
1 = semplice effetto

SIMBOLO PNEUMATICO *
CS01

A TIPO DI CONNESSIONE:
A = tubo \varnothing 4
M = filetto M5

06 ALESAGGIO:
06 = 6 mm
10 = 10 mm
16 = 16 mm

A TIPO COSTRUTTIVO:
A = stelo liscio non filettato
B = stelo filettato

05 CORSE:
05 = 5 mm
10 = 10 mm
15 = 15 mm

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Cilindri Serie 27

Doppio effetto, magnetici
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm

1

MOVIMENTO



Mod. GKF



Mod. GK



Mod. T



Mod. GY



Mod. GA



Mod. B



Mod. U



Mod. V



Mod. I



Mod. G

ESEMPIO DI CODIFICA

27	M	2	A	20	A	0050
----	---	---	---	----	---	------

27 SERIE

M VERSIONE:
 M = testata posteriore con ancoraggio a cerniera per ø 20-25-32-40
 T = testata posteriore con connessione assiale per ø 20-25-32-40
 U = testata posteriore con connessione radiale per ø 20-25-32-40-50-63

2 FUNZIONAMENTO:
 2 = doppio effetto

SIMBOLO PNEUMATICO *
 CD08

A CARATTERISTICHE MATERIALI:
 A = stelo INOX rullato - camicia INOX

20 ALESAGGIO:
 20 = 20 mm - 25 = 25 mm - 32 = 32 mm - 40 = 40 mm - 50 = 50 mm - 63 = 63 mm

A TIPO COSTRUTTIVO:
 A = standard

0050 CORSA:
 10 + 1000 mm

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

Mod. 27M e 27T (ø 20 + 40) e Mod. 27U (ø 20 + 63)

ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
32	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
40	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
50	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
63	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Cilindri Serie 42

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati
 ø 32, 40, 50, 63 mm



Mod. V-42



Mod. GKF



Mod. GK



Mod. GY



Mod. G



Mod. P



Mod. I



Mod. GA



Mod. T



Mod. U

ESEMPIO DI CODIFICA

42 **M** **2** **N** **050** **A** **0200**

42

SERIE

MVERSIONE:
M= standard magnetico**2**

FUNZIONAMENTO:
 1 = semplice effetto, molla anteriore
 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore
 3 = doppio effetto non ammortizzato
 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore
 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore
 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - posteriore e anteriore
 7 = semplice effetto, stelo passante, non ammortizzato

SIMBOLI PNEUMATICI *
 CS12
 CD09
 CD08
 CD10
 CD11
 CD13
 CS13

N

CARATTERISTICHE MATERIALI:
 N = stelo Inox AISI 420B - camicia Inox AISI 304 - guarnizioni NBR

050

ALESAGGIO:
 032 = 32 mm
 040 = 40 mm
 050 = 50 mm
 063 = 63 mm

A

TIPO COSTRUTTIVO:
 A = standard (ghiera V + dado stelo U)

0200

CORSA:
 10 + 1000 mm

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA CORSE STANDARD

✕ = Doppio effetto
 ■ = Semplice effetto

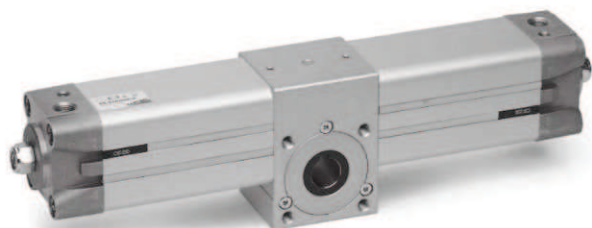
Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

Cilindri rotanti Serie 69

Magnetici, ammortizzati

ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm

Angoli di rotazione: 90°, 180°, 270° e 360°



ESEMPIO DI CODIFICA

69 - **050** / **090** - **F**

69 SERIE SIMBOLO PNEUMATICO*
CD18

050 ALESAGGIO:
032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm
080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm

090 ROTAZIONE:
090 = 90° 180 = 180°
270 = 270° 360 = 360°

F AGGANCI:
F = Femmina - M = Maschio

MATERIALE GUARNIZIONI:
= NBR - W = FKM +130°C

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA DEL MOMENTO TORCENTE IN Nm (TEORICO)

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125
Momento torcente Nm							
1 bar	1,2	2,25	3,9	7,3	15,7	26,35	51
2 bar	2,4	4,5	7,8	14,6	31,4	52,7	102
3 bar	3,6	6,75	11,7	21,9	47,1	79,05	153
4 bar	4,8	9	15,6	29,2	62,8	105,4	204
5 bar	6	11,25	19,5	36,5	78,5	131,75	255
6 bar	7,2	13,5	23,4	43,8	94,2	158,1	306
7 bar	8,4	15,75	27,3	51,1	109,9	184,45	357
8 bar	9,6	18	31,2	58,4	125,6	210,8	408
9 bar	10,8	20,25	35,1	65,7	141,3	237,15	459
10 bar	12	22,5	39	73	157	263,5	510

Cilindri rotanti Serie 30

Non magnetici, ammortizzati e non ammortizzati

ø 50, 63, 80, 100 mm

Angoli di rotazione: 90° e 180°



ESEMPIO DI CODIFICA

30 - **050** / **090** - **3**

30 SERIE SIMBOLO PNEUMATICO*
CD17

050 ALESAGGIO:
050 = 50 mm - 063 = 63 mm
080 = 80 mm - 100 = 100 mm

090 ROTAZIONE:
090 = 90° - 180 = 180°

3 Non ammortizzato

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

TABELLA DEL MOMENTO TORCENTE IN Nm (TEORICO)

Alesaggio	50	63	80	100
Momento torcente Nm				
1 bar	2,08	4,40	7,10	16,63
2 bar	4,16	8,80	14,19	33,27
3 bar	6,24	13,20	21,29	49,90
4 bar	8,32	17,61	28,39	66,54
5 bar	10,40	22,01	35,49	83,17
6 bar	12,48	26,41	42,58	99,80
7 bar	14,55	30,81	49,68	116,44
8 bar	16,63	35,21	56,78	133,07
9 bar	18,71	39,61	63,87	149,07
10 bar	20,79	44,01	70,97	166,34

Attuatori rotanti Serie ARP

Modello: "Rack & Pinion"

Taglie: 1, 3, 5, 10, 12, 20, 35, 55, 70, 100, 150, 250, 400

Angolo di rotazione: 90°



1

MOVIMENTO

ESEMPIO DI CODIFICA

ARP	-	001	-	1A	A	-	F0300	-	A	EX
-----	---	-----	---	----	---	---	-------	---	---	----

ARP

SERIE

001

TAGLIA:

001 = coppia 9 Nm	055 = coppia 597 Nm
003 = coppia 24 Nm	070 = coppia 825 Nm
005 = coppia 50 Nm	100 = coppia 1122 Nm
010 = coppia 100 Nm	150 = coppia 1655 Nm
012 = coppia 120 Nm	250 = coppia 2648 Nm
020 = coppia 200 Nm	400 = coppia 4800 Nm
035 = coppia 370 Nm	

1A

TIPO DI AZIONAMENTO:

1A = semplice effetto, pressione minima di 4 bar
 1B = semplice effetto, pressione minima di 5 bar
 1C = semplice effetto, pressione minima di 5,5 bar
 1D = semplice effetto, pressione minima di 6 bar
 2A = doppio effetto

SIMBOLI PNEUMATICI *

CD19
 CD19
 CD19
 CD19
 CD19

A

ROTAZIONE:

A = 90°

F0300

INTERFACCIA PER FLANGIA (ISO 5211):

F0300 = fori flangia F03 e quadro da 9mm
 F0305 = fori flangia F03 + Fori flangia F05 e quadro da 9mm
 F0400 = fori flangia F04 e quadro da 11mm
 F0507 = fori flangia F05 + Fori flangia F07 e quadro da 14mm
 F0705 = fori flangia F07 + Fori flangia F05 e quadro da 17mm
 F0710 = fori flangia F07 + Fori flangia F10 e quadro da 17mm
 F1007 = fori flangia F10 + Fori flangia F07 e quadro da 22mm
 F1210 = fori flangia F12 + Fori flangia F10 e quadro da 27mm
 F1400 = fori flangia F14 e quadro da 36mm
 F1600 = fori flangia F16 e quadro da 46mm
 F2516 = fori flangia F25 + Fori flangia F16 e quadro da 55mm

A

MATERIALI:

A = standard anodizzato
 C = CNI nichelatura tipo Kanigen
 W = tutte le guarnizioni in FKM (130°C)

EX

Prodotto certificato ATEX

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Accessori

Switch box in tecnopolimero Mod. SBT (standard) e SIP (ATEX)

Mod. SIP: versione ATEX
 a sicurezza intrinseca
 classe di protezione Ex II 2 G/D
 EEx ia IIC T6 indicato per zone
 1, 2, 21 e 22

Mod.
 SBT-012H0-2H
 SIP702L0-2H



Switch box in alluminio Mod. SBA (standard) e SIM (ATEX)

Mod. SIM: versione ATEX
 a sicurezza intrinseca
 classe di protezione Ex II 2 G/D
 EEx ia IIC T6 indicato per zone
 1, 2, 21 e 22

Mod.
 SBA-0120N-2H
 SIM7022N-2H



Pinze angolari Serie CGA

Magnetiche

Taglie: ø 10, 16, 20, 25, 32 mm



ESEMPIO DI CODIFICA

CGA	-	20
-----	---	----

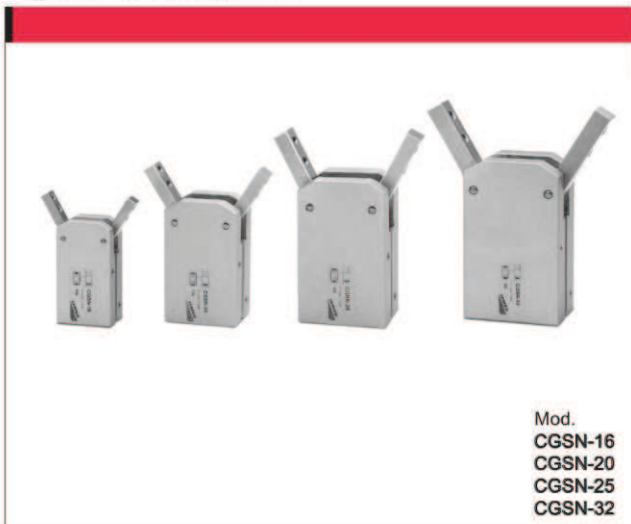
CGA	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
20	TAGLIE: 10 = ø 10 mm 16 = ø 16 mm 20 = ø 20 mm 25 = ø 25 mm 32 = ø 32 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze angolari 180° Serie CGSN

Magnetiche

Taglie: ø 16, 20, 25, 32 mm



ESEMPIO DI CODIFICA

CGSN	-	20
------	---	----

CGSN	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
20	TAGLIE: 16 = ø 16 mm 20 = ø 20 mm 25 = ø 25 mm 32 = ø 32 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze parallele Serie CGP

Magnetiche

Taglie: ø 10, 16, 20, 25, 32 mm



ESEMPIO DI CODIFICA

CGP	-	20
-----	---	----

CGP	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
20	TAGLIE: 10 = ø 10 mm 16 = ø 16 mm 20 = ø 20 mm 25 = ø 25 mm 32 = ø 32 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze parallele guidate Serie CGB

In esaurimento

Magnetiche

Taglie: ø 16, 20, 25, 32 mm



Mod.
 CGB-L-16 CGB-S-16*
 CGB-L-20 CGB-S-20*
 CGB-L-25 CGB-S-25*
 CGB-L-32 CGB-S-32*

* = Solo su richiesta

ESEMPIO DI CODIFICA

CGB	-	L	-	20
-----	---	---	---	----

CGB	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
L	TIPO: L = tipo a larga apertura S = tipo ad apertura limitata (solo su richiesta)	
20	TAGLIE: 16 = ø 16 mm 20 = ø 20 mm 25 = ø 25 mm 32 = ø 32 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze parallele a larga apertura Serie CGLN

Magnetiche

Alesaggi: ø 10, 16, 20, 25 32 mm



Mod.
 CGLN-10-020 CGLN-16-080 CGLN-25-100
 CGLN-10-040 CGLN-20-040 CGLN-25-120
 CGLN-10-060 CGLN-20-080 CGLN-32-070
 CGLN-16-030 CGLN-20-100 CGLN-32-120
 CGLN-16-060 CGLN-25-050 CGLN-32-160

ESEMPIO DI CODIFICA

CGLN	-	20	-	040
------	---	----	---	-----

CGLN	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
20	TAGLIE: 10 = ø 10 mm 16 = ø 16 mm 20 = ø 20 mm 25 = ø 25 mm 32 = ø 32 mm	
040	CORSA	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze a 3 dita centrali Serie CGC

Magnetiche

Taglie: 50, 64, 80, 100, 125 mm



Mod.
 CGC-050 CGC-100
 CGC-064 CGC-125
 CGC-080

ESEMPIO DI CODIFICA

CGC	-	050
-----	---	-----

CGC	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO* PNZ1
050	TAGLIE: 050 = 32 mm 064 = 45 mm 080 = 58 mm 100 = 77 mm 125 = 98 mm	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze per materozza Serie RPGA - Taglia 20 mm

Novità

Angolari, non autocentranti, semplice effetto Normalmente Aperte (NO)

 Modelli: Dito Piatto, Dito Curvo, Dito Corto,
 Dito Piatto con cava sensore, Dito Curvo con cava sensore


Mod.
 RPGA-20-A RPGA-20-D
 RPGA-20-B RPGA-20-E
 RPGA-20-C

ESEMPIO DI CODIFICA

RPGA	-	20	-	A
------	---	----	---	---

RPGA	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO * PNZ2
20	TAGLIA: 20 = ø 20 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = Dito piatto B = Dito curvo C = Dito corto con fori per fissaggio prolunghe D = Dito piatto per sensore E = Dito curvo per sensore	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Pinze per materozza Serie RPGB - Taglia 12 mm

Novità

Angolari, non autocentranti, semplice effetto Normalmente Aperte (NO)

Modello a Dito Piatto



Mod.
 RPGB-12-A

ESEMPIO DI CODIFICA

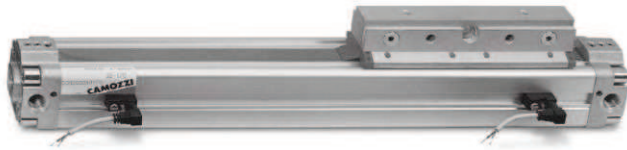
RPGB	-	12	-	A
------	---	----	---	---

RPGB	SERIE	SIMBOLO PNEUMATICO * PNZ2
12	TAGLIA: 12 = ø 12 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = Dito piatto	

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Cilindri senza stelo Serie 50

Doppio effetto, magnetici, ammortizzati
 ø 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm



Mod. B-50



Mod. BH-50



Mod. CF-50

ESEMPIO DI CODIFICA

50	M	2	P	50	A	0500
----	---	---	---	----	---	------

50 SERIE

M VERSIONE:
M = standard magnetico

2 FUNZIONAMENTO:
2 = doppio effetto ammortizzato

SIMBOLO PNEUMATICO *
CDSS

P CARATTERISTICHE MATERIALI:
P = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello standard
U = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello flangiato

50 ALESAGGIO:
16 = 16 mm
25 = 25 mm
32 = 32 mm
40 = 40 mm
50 = 50 mm
63 = 63 mm
80 = 80 mm

A TIPO COSTRUTTIVO:
A = standard

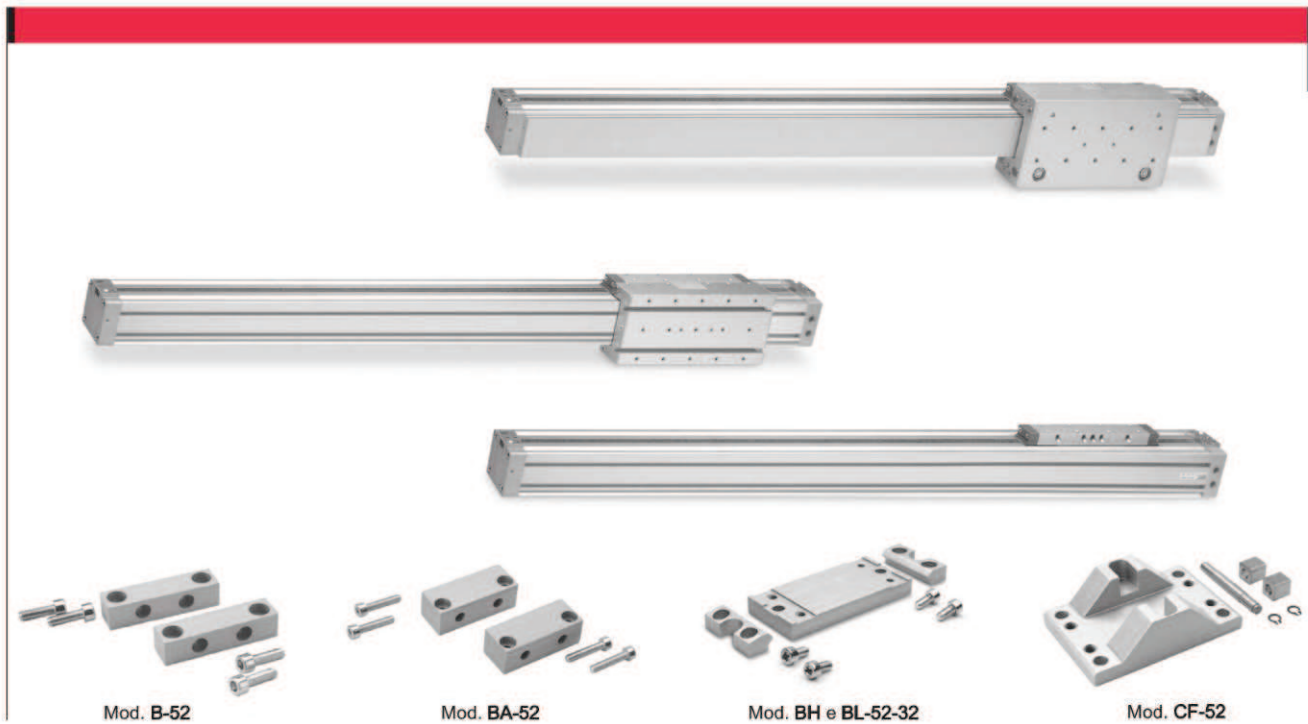
0500 CORSA:
per tutti i diametri 100 + 4000 mm

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Cilindri senza stelo Serie 52

Doppio effetto, magnetici ammortizzati
 ø 25, 32, 40, 50, 63 mm

1 MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

52	M	2	P	40	A	0500
52	SERIE					
M	VERSIONE: M = standard G = versione guidata a strisciamento R = versione guidata a rulli (solo ø 25 - 32 - 40)					
2	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto, magnetico, ammortizzato, con ingressi aria da entrambe le testate 8 = doppio effetto, magnetico, ammortizzato, con ingressi aria da una sola testata				SIMBOLI PNEUMATICI * CDSS CDSS	
P	CARATTERISTICHE MATERIALI: P = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello standard C = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello corto					
40	ALESAGGIO: 25 = 25 mm 32 = 32 mm 40 = 40 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard					
0500	CORSA: fino a 6000 mm					

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

Sensori magnetici a scomparsa Serie CST, CSV e CSH

Reed, Elettronici

1

MOVIMENTO



Lunghezza cavo 2 metri o 5 metri

Mod.	
CST-220	CSH-223-5
CSV-220	CSH-221-2
CST-220-5	CSH-221-5
CST-232	CSH-233-2
CSV-232	CSH-233-5
CST-332	CSH-334-2
CSV-332	CSH-334-5
CSH-223-2	



Lunghezza cavo 0,3 metri

Mod.	
CST-250N	CSV-362
CSV-250N	CSH-253
CST-262	CSH-263
CSV-262	CSH-364
CST-362	CSH-463

ESEMPIO DI CODIFICA

CS	T	-	2	2	0	N	-	5
----	---	---	---	---	---	---	---	---

CS

SERIE

T

TIPO DI CAVA:

T = cava a T
 V = cava a V
 H = cava a inserimento frontale

2

FUNZIONAMENTO:

2 = reed NO
 3 = elettronico
 4 = reed NC

2

COLLEGAMENTI:

2 = 2 fili (solo Reed)
 3 = 3 fili
 5 = 2 fili c on connettore M8 (solo Reed)
 6 = 3 fili con connettore M8

0

TENSIONI DI ALIMENTAZIONE:

0 = 10-110V DC; 10-230V AC (PNP)
 1 = 30-110V DC; 30-230V AC (PNP)
 2 = 3 fili cst (PNP)
 3 = 10-30V AC/DC (PNP)
 4 = 10-27V DC (PNP)

N

NOTA:

N = a norma (solo CST/CSV-250N)

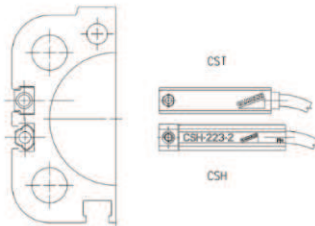
5

LUNGHEZZA CAVO (solo per CSH):

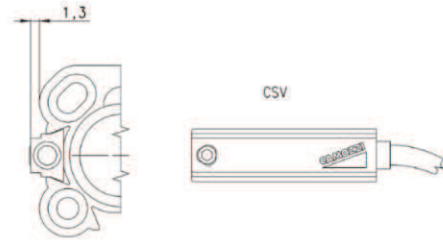
2 = cavo 2 m
 5 = cavo 5 m

FISSAGGIO SENSORI *

I sensori CST/CSH si fissano direttamente ai cilindri:
 Serie 31 - 31R
 Serie 32 - 32R
 Serie 52
 Serie 61
 Serie 62 (solo CSH)
 Serie 69
 Serie QC - QCBF - QCTF



I sensori CSV si fissano direttamente nelle cave per i cilindri:
 Serie 50 ø 16+25
 Serie QP - QPR ø 12+16


ACCESSORI

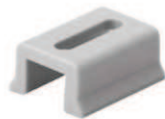
Connettori circolari M8, 3 Pin Femmina
 Con guaina in PU, non schermati.
 Grado di protezione: IP65
 Mod. **CS-2** (cavo 2 m)
CS-5 (cavo 5 m)
CS-10 (cavo 10 m)



Prolunga con connettore M8, 3 Pin Maschio / Femmina
 Non schermata
 Mod. **CS-DW03HB-C250** (cavo 2,5 m)
CS-DW03HB-C500 (cavo 5 m)



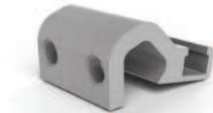
Adattatore per sensori Serie CST e CSH *
 Mod. **S-CST-01**



Adattatori in tecnopolimero per sensori Serie CST e CSH *
 Mod. **S-CST-02**
S-CST-03
S-CST-04
S-CST-18
S-CST-19
S-CST-20
S-CST-21



Adattatori per sensori Serie CST e CSH *
 Mod. **S-CST-25**
S-CST-26
S-CST-27
S-CST-28



Adattatori in acciaio INOX per sensori Serie CST e CSH *
 Mod. **S-CST-05**
S-CST-06
S-CST-07
S-CST-08
S-CST-09
S-CST-10
S-CST-11
S-CST-12



Adattatori per sensori Serie CST e CSH *
 Per i cilindri Serie 60 utilizzati con guide
 Serie 45NHT o 45NHB
 Mod. **S-CST-45N1**
S-CST-45N2



Copricava per profilo
 La fornitura comprende 500 mm di copricava
 Per cilindri:
 Serie 31 e 31 tandem e più posizioni
 Serie 32 e 32 tandem e più posizioni
 Serie QCT - QCB - QCBT - QCBF
 Serie 61 - 69
 Mod. **S-CST-500**



* Ulteriori informazioni nella TABELLA PER L'UTILIZZO SENSORI a pag. 37

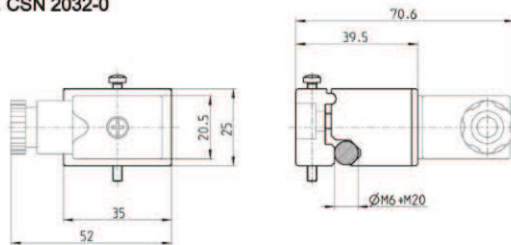
Sensori di prossimità Serie CSN

Sensori reed

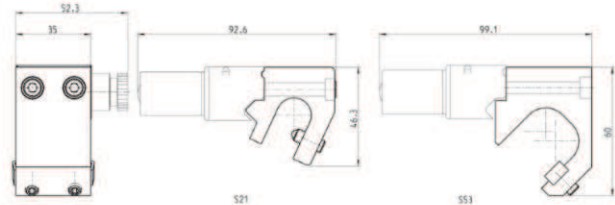


Sensori Serie CSN

Per cilindri Serie 40 \varnothing 160 + 200
 (ordinare separatamente il rispettivo adattatore)
 Per cilindri Serie 40 \varnothing 250 + 320
 (montaggio diretto)
 Per cilindri Serie 41 \varnothing 160 + 200
 (ordinare separatamente il rispettivo adattatore)
 Mod. CSN 2032-0



Adattatore per sensore Mod. CSN 2032-0
 Mod. S21 per cilindri Serie 40 \varnothing 160 e 200
 Mod. S53 per cilindri Serie 41 \varnothing 160 e 200



Sensori magnetici di prossimità Serie CSB e CSC

Sensori reed



ESEMPIO DI CODIFICA

CS	B	-	D	-	2	20
----	---	---	---	---	---	----

CS

SERIE

B

 FORMA CAVA:
 B = quadrata - C = arrotondata

D

 TIPO DI CAVO:
 D = diritto - H = a 90°

2

 FUNZIONAMENTO:
 2 = reed

20

 COLLEGAMENTO:
 20 = 2 fili (solo reed)

TABELLA PER L'UTILIZZO DEI SENSORI

Tabella staffette porta sensori

Serie	ø	CST - CSH	CSV	CSB-D-220 / CSB-H-220	CSC-D-220 / CSB-H-220	CSN
24 - 25	16	S-CST-02				
	20	S-CST-03				
	25	S-CST-04				
27	20	S-CST-03				
	25	S-CST-04				
	32	S-CST-18				
	40	S-CST-19				
	50	S-CST-20				
	63	S-CST-21				
31	12	Montaggio diretto				
	16	Montaggio diretto				
	20	Montaggio diretto				
	25	Montaggio diretto				
	32	Montaggio diretto				
	40	Montaggio diretto				
	50	Montaggio diretto				
	63	Montaggio diretto				
	80	Montaggio diretto				
	100	Montaggio diretto				
32	20	Montaggio diretto				
	25	Montaggio diretto				
	32	Montaggio diretto				
	40	Montaggio diretto				
	50	Montaggio diretto				
	63	Montaggio diretto				
	80	Montaggio diretto				
40	160	S-CST-28				S21
	200	S-CST-28				S21
	250					Montaggio diretto
	320					Montaggio diretto
41	160					S53
	200					S53
42	32	S-CST-18				
	40	S-CST-19				
	50	S-CST-20				
	63	S-CST-21				
50	16		Montaggio diretto			
	25		Montaggio diretto			
	32	S-CST-01				
	40	S-CST-01				
	50	S-CST-01				
	63	S-CST-01				
	80	S-CST-01				
52	25	Montaggio diretto				
	32	Montaggio diretto				
	40	Montaggio diretto				
	50	Montaggio diretto				
	63	Montaggio diretto				
60	32	S-CST-25				
	40	S-CST-25				
	50	S-CST-25				
	63	S-CST-25				
	80	S-CST-26				
	100	S-CST-26				
	125	S-CST-27				
60 + 45N	32	S-CST-45N1				
	40	S-CST-45N1				
	50	S-CST-45N1				
	63	S-CST-45N1				
	80	S-CST-45N2				
	100	S-CST-45N2				
61	32	Montaggio diretto				
	40	Montaggio diretto				
	50	Montaggio diretto				
	63	Montaggio diretto				
	80	Montaggio diretto				
	100	Montaggio diretto				
	125	Montaggio diretto				

TABELLA PER L'UTILIZZO DEI SENSORI

Tabella staffette porta sensori

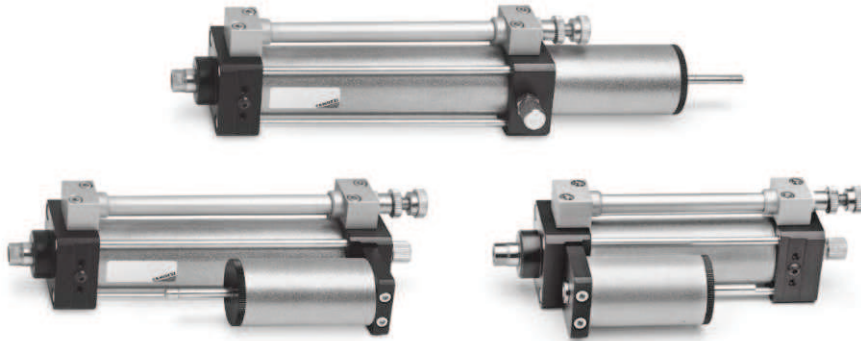
Serie	Ø	CST - CSH	CSV	CSB-D-220 / CSB-H-220	CSC-D-220 / CSC-H-220
62	32	Montaggio diretto (solo CSH)			
	40	Montaggio diretto (solo CSH)			
	50	Montaggio diretto (solo CSH)			
	63	Montaggio diretto (solo CSH)			
	80	Montaggio diretto (solo CSH)			
	100	Montaggio diretto (solo CSH)			
69	32	Montaggio diretto			
	40	Montaggio diretto			
	50	Montaggio diretto			
	63	Montaggio diretto			
	80	Montaggio diretto			
	100	Montaggio diretto			
	125	Montaggio diretto			
90 - 97	32	S-CST-06			
	40	S-CST-07			
	50	S-CST-08			
	63	S-CST-09			
90	80	S-CST-10			
	100	S-CST-11			
	125	S-CST-12			
94 - 95	16	S-CST-05			
	20	S-CST-05			
94	25	S-CST-05			
95	25	S-CST-06			
CGA	10			Montaggio diretto	
	16			Montaggio diretto	
	20			Montaggio diretto	
	25			Montaggio diretto	
	32			Montaggio diretto	
CGB	16			Montaggio diretto	
	20			Montaggio diretto	
	25			Montaggio diretto	
	32			Montaggio diretto	
CGC	50			Montaggio diretto	
	64			Montaggio diretto	
	80			Montaggio diretto	
	100			Montaggio diretto	
	125			Montaggio diretto	
CGLN	10				Montaggio diretto
	16				Montaggio diretto
	20				Montaggio diretto
	25				Montaggio diretto
	32				Montaggio diretto
CGP	10			Montaggio diretto	
	16			Montaggio diretto	
	20			Montaggio diretto	
	25			Montaggio diretto	
	32			Montaggio diretto	
CGSN	16				Montaggio diretto
	20				Montaggio diretto
	25				Montaggio diretto
	32				Montaggio diretto
QC	20	Montaggio diretto			
	25	Montaggio diretto			
	32	Montaggio diretto			
	40	Montaggio diretto			
	50	Montaggio diretto			
	63	Montaggio diretto			
QP - QPR	12		Montaggio diretto		
	16		Montaggio diretto		
	20	S-CST-01			
	25	S-CST-01			
	32	S-CST-01			
	40	S-CST-01			
	50	S-CST-01			
	63	S-CST-01			
	80	S-CST-01			
	100	S-CST-01			
QCBF	20	Montaggio diretto			
	25	Montaggio diretto			
	32	Montaggio diretto			
	40	Montaggio diretto			
QCTF	20	Montaggio diretto			
	25	Montaggio diretto			
	32	Montaggio diretto			
	40	Montaggio diretto			
QX	10				Montaggio diretto
	16				Montaggio diretto
	20				Montaggio diretto
	25				Montaggio diretto
	32				Montaggio diretto

Freni idraulici Serie 43

Alesaggio \varnothing 40 mm
 Regolazione in uscita o in rientro
 Funzione di Skip-Stop

1

MOVIMENTO



ESEMPIO DI CODIFICA

43	N	-	P	S	0	-	40	-	200
----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----

43

SERIE

N

VERSIONE:

N = normale - S = speciale

P

POSIZIONE SERBATOIO:

L = serbatoio in linea - P = serbatoio in parallelo - D = doppia valvola, serbatoio in parallelo

S

REGOLAZIONE:

S = spinta (regolazione rientro stelo del freno) - T = trazione (regolazione uscita stelo del freno)

0

FUNZIONAMENTO:

 A = valvola SKIP - B = valvola SKIP + STOP (corsa minima 80 mm)
 V = valvola STOP - 0 = standard

40

ALESAGGIO:

40 mm

200

CORSA:

50, 100, 150, 200 (corse speciali a richiesta)

Simboli pneumatici e codici prodotto



Mod. 43N-LT0-40-050
 43N-LT0-40-100
 43N-LT0-40-150
 43N-LT0-40-200
 43N-PT0-40-050
 43N-PT0-40-100
 43N-PT0-40-150
 43N-PT0-40-200



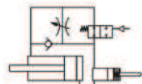
Mod. 43N-PS0-40-050
 43N-PS0-40-100
 43N-PS0-40-150
 43N-PS0-40-200



Mod. 43N-LTV-40-050
 43N-LTV-40-100
 43N-LTV-40-150
 43N-LTV-40-200
 43N-PTV-40-050
 43N-PTV-40-100
 43N-PTV-40-150
 43N-PTV-40-200



Mod. 43N-PSV-40-050
 43N-PSV-40-100
 43N-PSV-40-150
 43N-PSV-40-200



Mod. 43N-LTA-40-050
 43N-LTA-40-100
 43N-LTA-40-150
 43N-LTA-40-200
 43N-PTA-40-050
 43N-PTA-40-100
 43N-PTA-40-150
 43N-PTA-40-200



Mod. 43N-PSA-40-050
 43N-PSA-40-100
 43N-PSA-40-150
 43N-PSA-40-200



Mod. 43N-LTB-40-050
 43N-LTB-40-100
 43N-LTB-40-150
 43N-LTB-40-200
 43N-PTB-40-050
 43N-PTB-40-100
 43N-PTB-40-150
 43N-PTB-40-200



Mod. 43N-PSB-40-100
 43N-PSB-40-150
 43N-PSB-40-200

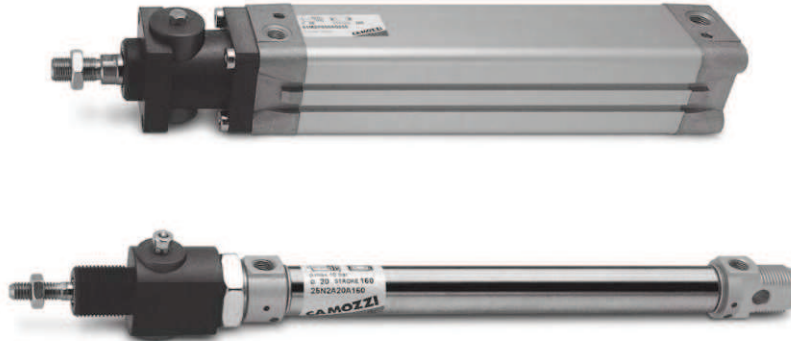
Accessori

Pompa per il riempimento
 dei regolatori idraulici di velocità
 Mod. 43N-PMP



Bloccastelo Serie RL

Per cilindri ISO 6431/VDMA e ISO 6432
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



1

MOVIMENTO

ESEMPIO DI CODIFICA

RLC	-	41	-	32
-----	---	----	---	----

RLC SERIE:
 RLC = standard, completo di perno e supporto
 RLB = solo perno

41 SERIE CILINDRI:
 24 = per Serie 24 e 25
 41 = per Serie 60, 61 e 62

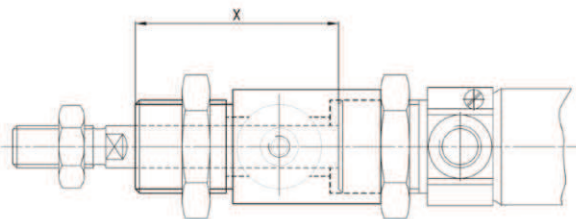
SIMBOLO PNEUMATICO *
 RDLK

32 ALESAGGIO:
 20 = 20 mm
 25 = 25 mm
 32 = 32 mm
 40 = 40 mm
 50 = 50 mm
 63 = 63 mm
 80 = 80 mm
 100 = 100 mm
 125 = 125 mm

* = L'elenco completo dei simboli pneumatici dei cilindri è disponibile alla fine di questo capitolo

ESTENSIONE STELO E FORZE DI BLOCCAGGIO

Tabella delle maggiorazioni dello stelo per il montaggio del bloccastelo



ø	Estensione stelo [X] (mm)	Forze di bloccaggio [carichi statici] (N)
20	+50	300
25	+48	400
32	+40	650
40	+43	1100
50	+57	1600
63	+57	2500
80	+80	4000
100	+80	6300
125	+125	8800

Deceleratori Serie SA

7 diverse taglie

Filetti: M8x1, M10x1, M12x1, M14x1,5, M20x1,5, M25x1,5, M27x1,5

1 MOVIMENTO



Mod.
 SA-0806 W
 SA-0806
 SA-1007 W
 SA-1007
 SA-1210 W
 SA-1210
 SA-1412 W
 SA-1412
 SA-2015 W
 SA-2015
 SA-2525 W
 SA-2525
 SA-2725 W
 SA-2725

ESEMPIO DI CODIFICA

SA	-	2015
----	---	------

SA

SERIE

0806

TAGLIA/CORSA:

0806 = taglia M8 x 1 / corsa 6 mm
 1007 = taglia M10 x 1 / corsa 7 mm
 1210 = taglia M12 x 1 / corsa 10 mm
 1412 = taglia M14 x 1,5 / corsa 12 mm
 2015 = taglia M20 x 1,5 / corsa 15 mm
 2525 = taglia M25 x 1,5 / corsa 25 mm
 2725 = taglia M27 x 1,5 / corsa 25 mm

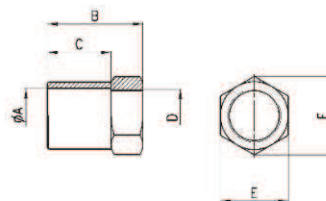
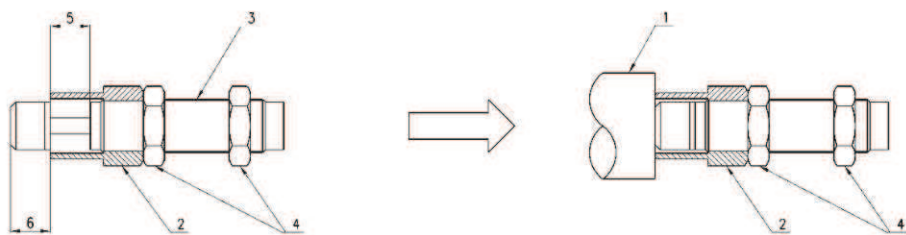
OPZIONI:

= standard, con tappo
 W = senza tappo (su richiesta)

BUSSOLA DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

A = posizione iniziale
 B = posizione finale

1 = oggetto d'impatto
 2 = bussola di regolazione della corsa
 3 = deceleratore
 4 = ghiera di fissaggio
 5 = corsa
 6 = lunghezza corsa



INGOMBRI

Mod.		ø A	B	C	D	E	F
SA-08SC	(per SA-0806)	10,5	14	9	M8X1	11	12,7
SA-10SC	(per SA-1007)	12	16	10	M10X1	13	14,7
SA-12SC	(per SA-1210)	14,5	20	13	M12X1	16	18,5
SA-14SC	(per SA-1412)	25,8	20	15	M14X1	19	21,9
SA-20SC	(per SA-2015)	27,8	35	20	M20X1,5	26	30
SA-25SC	(per SA-2525)	5,8	45	30	M25X1,5	32	37
SA-27SC	(per SA-2725)	20,7	65	50	M27X1,5	32	37

Simbologia pneumatica cilindri

1

MOVIMENTO

Simbolo	Tipologia	Simbolo	Tipologia
CD01	 Cilindro a doppio effetto con ammortizzi fissi	CD9T	 Cilindro non magnetico tandem a due stadi ammortizzato, alimentazioni posteriori e anteriori separate
CD02	 Cilindro a doppio effetto ammortizzato	CDPP	 Cilindro magnetico a più posizioni ammortizzi fissi
CD03	 Cilindro a doppio effetto ammortizzo posteriore regolabile	CDS5	 Cilindro doppio effetto senza stelo magnetico
CD04	 Cilindro a doppio effetto ammortizzo anteriore regolabile	CS01	 Cilindro a semplice effetto molla anteriore
CD05	 Cilindro a doppio effetto stelo passante con ammortizzi fissi	CS02	 Cilindro a semplice effetto molla anteriore
CD06	 Cilindro a doppio effetto stelo passante ammortizzo regolabile anteriore e posteriore	CS03	 Cilindro a semplice effetto non ammortizzato
CD07	 Cilindro a doppio effetto magnetico	CS04	 Cilindro a semplice effetto a stelo passante
CD08	 Cilindro a doppio effetto magnetico con ammortizzi fissi	CS05	 Cilindro a semplice effetto a stelo passante con ammortizzo regolabile
CD09	 Cilindro a doppio effetto magnetico con ammortizzi regolabili in entrambe le direzioni	CS06	 Cilindro a semplice effetto magnetico
CD10	 Cilindro a doppio effetto magnetico con ammortizzo posteriore regolabile	CS07	 Cilindro a semplice effetto molla anteriore con ammortizzo posteriore regolabile
CD11	 Cilindro a doppio effetto magnetico con ammortizzo anteriore regolabile	CS08	 Cilindro a semplice effetto molla posteriore magnetico
CD12	 Cilindro a doppio effetto magnetico a stelo passante con ammortizzi fissi	CS09	 Cilindro a semplice effetto molla anteriore magnetico
CD13	 Cilindro a doppio effetto stelo passante magnetico con ammortizzi regolabili in entrambe le direzioni	CS10	 Cilindro a semplice effetto a stelo passante
CD14	 Cilindro a doppio effetto magnetico stelo passante	CS11	 Cilindro a semplice effetto stelo passante con ammortizzo posteriore regolabile
CD15	 Cilindro ad aste gemellate magnetici	CS12	 Cilindro a semplice effetto molla anteriore con ammortizzo posteriore regolabile
CD16	 Cilindro ad aste gemellate passanti magnetici	CS13	 Cilindro a semplice effetto stelo passante con ammortizzo posteriore regolabile
CD17	 Cilindro rotante doppio effetto	HI01	 Freno idraulico regolazione uscita stelo
CD18	 Cilindro rotante doppio effetto magnetico	HI02	 Freno idraulico regolazione rientro stelo
CD19	 Cilindro rotante a semplice effetto	HI03	 Freno idraulico regolazione uscita stelo con valvola di stop
CD2T	 Cilindro magnetico tandem a due stadi ammortizzi fissi singola alimentazione posteriore, anteriore unica	HI04	 Freno idraulico regolazione rientro stelo con valvola di stop
CD3T	 Cilindro magnetico tandem a tre stadi ammortizzi fissi singola alimentazione posteriore, anteriore unica	HI05	 Freno idraulico regolazione uscita stelo con valvola di skip
CD4T	 Cilindro magnetico tandem a quattro stadi ammortizzi fissi singola alimentazione posteriore, anteriore unica	HI06	 Freno idraulico regolazione rientro stelo con valvola di skip
CD5T	 Cilindro magnetico tandem a due stadi ammortizzi fissi, alimentazioni posteriori separate, anteriore unica	HI07	 Freno idraulico regolazione uscita stelo con valvola di skip e di stop
CD6T	 Cilindro magnetico tandem a tre stadi ammortizzi fissi, singole alimentazioni posteriori, anteriore unica	HI08	 Freno idraulico regolazione rientro stelo con valvola di skip e di stop
CD7T	 Cilindro magnetico tandem a due stadi ammortizzi fissi, singole alimentazioni posteriori, anteriore unica	PNZ1	 Pinze a doppio effetto magnetiche
CD8T	 Cilindro magnetico tandem a due stadi ammortizzato, alimentazioni posteriori e anteriori separate	RDLK	 Dispositivo bloccastelo